



Il sistema KM 632HPX-E Rail con **HPXdrive** si adatta al carico di rotaie e di singole traverse ferroviarie. Una valvola antiflusso di ritorno garantisce una presa sicura, anche in caso di caduta di pressione. I vantaggi della rivoluzionaria tecnologia **HPXdrive** rendono questo accessorio versatile e affidabile.

- ▷ **Affidabilità** grazie a HPXdrive. Generazione della coppia mediante due alberi con filettature elicoidali contrapposte, azionate per via idraulica da un pistone. Non è più necessario alcun cilindro idraulico.
- ▷ **Maggiore durata utile** - aumento fino al 50% grazie alla manutenzione ridotta (lubrificazione automatica) e alla sua resistenza grazie alla struttura compatta dell'azionamento.
- ▷ **Impiego versatile** grazie a un semplice sistema di cambio benna.
- ▷ **Convenienza** grazie ai costi di manutenzione ridotti e a minori tempi di inattività con una durata utile maggiore.
- ▷ **Operazioni precise** con il motore rotatore KINSHOFER e le benne del HPXdrive sincronizzate per mezzo di un pistone monoblocco.
- ▷ **Forza di chiusura sempre** costante (34 kN per 26 MPa di pressione di servizio) per l'intero processo di presa con sistema di supporto degli alberi idrostatico esente da usura.



**Pinza carico rotaie KM 632HPX-E Rail con motore rotatore KINSHOFER da 15t**

Tipo	Larghezza strutturale (mm)	Altezza (mm)	Peso (kg)	Forza di chiusura (kN a 26 MPa)	Portata (kg)
KM 632HPX-E Rail	1000	820	385	34	2000

**Contenuto della fornitura:** Pinza carico rotaie, motore rotatore KM 15 F273/273 incl. Piastra di testa (Ø bullone 60), valvola antiflusso di ritorno

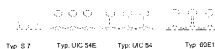
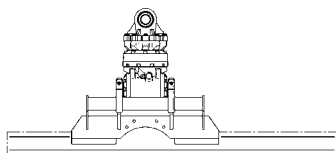
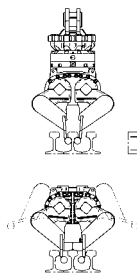
**Pinza carico rotaie KM 632HPX-E Rail con motore rotatore KINSHOFER da 15t in versione Atlas**

Tipo	Larghezza strutturale (mm)	Altezza (mm)	Peso (kg)	Forza di chiusura (kN a 26 MPa)	Portata (kg)
KM 632HPX-E Rail Atlas	1000	820	385	34	2000

**Contenuto della fornitura:** Pinza carico rotaie, motore rotatore KM 15 F273-273 incl. piastra di testa per sospensione Atlas T630, valvola antiflusso di ritorno

**Accessori**

Tipo	Descrizione
KM 501 13t-25t	Sospensione superiore senza freno oscillante
KM 511 13t-25t	Sospensione superiore con freno oscillante
T630 cardanic	sospensione superiore con freno oscillante per "Atlas"



qui con motore rotatore da 4t per l'impiego sulla gru da carico

Testa del rotatore Atlas per T630

**Motore rotatore KINSHOFER**

Collegamento diretto con HPXdrive, non sono più necessari flessibili di collegamento. Area di rotazione illimitata. Protezione da sovraccarico mediante valvola limitatrice.

Tipo	Quota di collegamento superiore (fori/Ø configurazione fori) (mm)	Coppia (Nm)	Momento di flessione max. (Nm)
KM 15 F273/273	10 x M16 / Ø 273	2000	50000

**Requisiti dispositivo di trasporto**

Pressione di servizio  
max. 26 MPa (260 bar)

potenza specifica consigli.  
50 - max. 75 l/min