



KINSHOFER
crane and excavator attachments



Construction et Maintenance Ferroviaires

Outil pour pelles



2023-V2



KINSHOFER
GROUP COMPANY



23 entreprises, 11 marques, plus de 4 000 Produits

Le Groupe Kinshofer est l'un des principaux développeurs et constructeurs d'outils pour machines de construction, du type pelles, chargeuses de pelles, chargeuses compactes, grues de chargement et chariots élévateurs. Le Groupe Kinshofer permet à ses clients du monde entier de faire l'acquisition de tout ce dont ils ont besoin auprès d'une même source.

Jour après jour, toute l'année, les décisions et demandes des clients créent une demande en solutions de transport et d'infrastructure.

Sans le type de produits et de services proposés par le Groupe Kinshofer, la société dans laquelle nous vivons ne fonctionnerait pas.

Retrouvez entre autres notre vaste sélection d'outils pour le domaine de la construction et de la maintenance ferroviaires sur notre site Web :

kinshofer.com

Déplacez le monde avec nous.



www.kinshofer.com

Caleuses de ballast

Caleuse pour montage avec tiltrotator sur la pelle avec un P.T.R. jusqu'à 24 t : RST03
 Caleuse avec dispositif de rotation pour pelle avec un P.T.R. jusqu'à 24 t : RST03HD
 Groupe de calage double pour pelle avec un P.T.R. jusqu'à 24 t : DT03/22

Échangeur de traverses avec lame de ballast

avec HPXdrive, et lame et godets, pour pelle avec un P.T.R. de 12 à 24 t : RBS20HPX
 avec lame et godets, pour pelle avec un P.T.R. de 12 à 24 t : RBS20

Fraiseuse de ballast

pour pelle avec un P.T.R. jusqu'à 24 t : KUC24

9

Palonnier à traverses

pour pelle avec un P.T.R. jusqu'à 24 t : RUS05
 pour pelle avec un P.T.R. jusqu'à 24 t : RUS2 05

Niveleuse à ballast double

pour pelle avec un P.T.R. jusqu'à 24 t : SP20H

12

Brosse à ballast

pour pelle avec un P.T.R. de 12 à 24 t ou chargeuse sur roues : SKB-Ballast

13

Pince à traverses

pour pelle avec un P.T.R. de 10 à 16 t : KM 333 SleeperE

14

Benne de terrassement

Benne de terrassement avec HPXdrive pour pelle avec un P.T.R. de 6 à 9 t : C08HPX 15
 Benne de terrassement avec HPXdrive pour Tiltrotator : C11TR HPX 16
 Système de coquilles interchangeables C-VE 17
 Benne de terrassement avec système de coquilles interchangeables pour pelle avec un P.T.R. de 4 à 9 t : C08VE 18
 Benne de terrassement avec système de coquilles interchangeables pour pelle avec un P.T.R. de 13 à 18 t : C18VE-Rail 19
 Benne de terrassement avec montage rigide pour pelle avec un P.T.R. de 13 à 18 t : C18VE/RIG-Rail 20
 Benne de terrassement avec rotation et montage rigide pour pelle avec un P.T.R. de 13 à 18 t : C18VE-HD 21
 Coquilles interchangeables pour C18VE-Rail 22

Grappin à rails et à traverses

pour pelle avec un P.T.R. de 13 à 18 t : T18V-Rail 23
 avec HPXdrive pour pelle avec un P.T.R. de 14 à 27 t : KM 632HPX-E Rail 24

Attache mécanique de rail

pour pelles et chargeuses sur roues : RLD-25

25

Casse rail

pour pelle avec un P.T.R. de 22 à 35 t : RC30

26

Tiltrotators **NOX**

pour pelle avec un P.T.R. de 2,5 à 25 t : TR045NOX / TR07NOX / TR11NOX / TR14NOX / TR19NOX / TR25NOX 28
 Commandes pour tiltrotators 29

Accessoires

Options de montage pour outils

30

Notes

32

Contact

33

Le Caleur à ballast RST03 est idéal pour les pelles rail-route avec 14t jusqu'à 22t de P.T.R., permet un calage très rapide des traverses de chemin de fer. Outil efficace et économique, idéal avec **nox** tiltrotateur.

- ▷ **Faible poids à vide.**
- ▷ **Complet** avec unité de vibration.
- ▷ **Efficace** : le caleur à ballast puissant et silencieux stabilise le ballast grâce au fonctionnement de l'unité de vibration intégrée. Les quatre jambes se plantent dans le ballast et le compresseur par vibration. Le mouvement des bras sous la traverse permet de compresser le sol de manière optimale.
- ▷ **Force de compactage élevée de 7,5 kN (7,500 kg).**
- ▷ **Construction silencieuse.**
- ▷ **Caoutchouc anti-vibration puissant** pour empêcher les vibrations trop fortes sur la machine.
- ▷ **Profondeur de calage adaptable** pour traverses en béton précontraint, en acier ou en bois.
- ▷ **Moteurs disponibles avec différentes cylindrées**, selon le débit de la machine support.



Caleur à ballast RST

Type	Zone de calage A (mm)	Poids (kg)	Longueur B (mm)	Hauteur C (mm)	Largeur E (mm)	Éléments de calage (pièce)	Force de calage (kg)
RST03	195 - 650	520	840	1,215	635	4	7,500

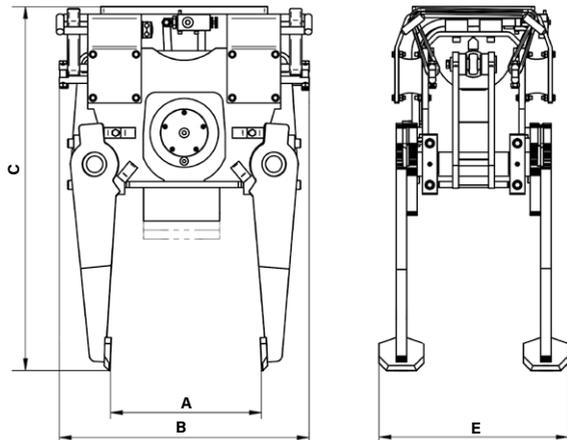
Contenu de livraison : Caleur à ballast, unité de vibration, platine avec plan de perçage

Remarque : convient à tous les types de traverses. Platines de montage, cf. « Accessoires ».

Accessoires

Type	Description
RST03-Rack	Support de transport pour RST03

En option: support de transport



Préconisations pour machine portante

Deux circuits hydrauliques nécessaires, un à double action (ouvrir/fermer) et un à action unique (vibration) avec conduite de retour libre vers le réservoir

Pression de service
max. 15 MPa (150 bar)

Débit recommandé ouvrir/fermer
50 - max. 85 l/min

Débit recommandé vibration
40 - 45 l/min
(conduite de retour libre nécessaire)

Le Caleur à ballast RST03HD avec rotation est idéal pour les pelles rail-route avec 14t jusqu'à 22t de P.T.R., permet un calage très rapide des traverses de chemin de fer. Outil efficace et économique.

- ▷ **Faible poids à vide.**
- ▷ **Complet** avec unité de vibration et rotation avec deux moteurs.
- ▷ **Efficace** : le caleur à ballast puissant et silencieux stabilise le ballast grâce au fonctionnement de l'unité de vibration intégrée. Les quatre jambes se plantent dans le ballast et le compressent par vibration. Le mouvement des bras sous la traverse permet de compresser le sol de manière optimale.
- ▷ **Flexible** : bras et puissances ajustables.
- ▷ **Haute fréquence flexible.**
- ▷ **Construction silencieuse.**
- ▷ **Caoutchouc anti-vibration puissant** pour empêcher les vibrations trop fortes sur la machine.
- ▷ **Profondeur de calage adaptable** pour traverses en béton précontraint, en acier ou en bois.



Caleur à ballast RST03HD

Type	Zone de calage A (mm)	Poids (kg)	Longueur B (mm)	Hauteur C (mm)	Largeur E (mm)	Éléments de calage (pièce)	Force de calage (kg)
RST03HD	195 - 650	1,025	840	1,600	635	4	7,500

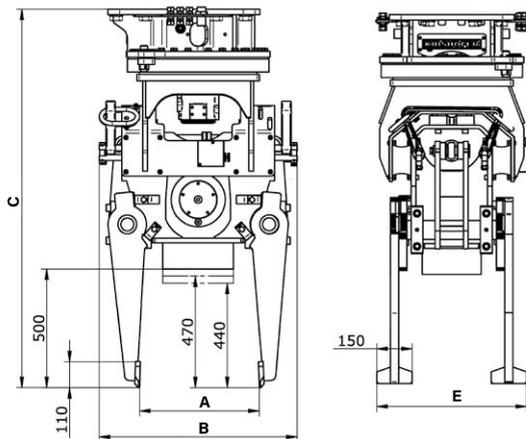
Contenu de livraison : Caleur à ballast, unité de vibration, rotation KINSHOFER avec 2 moteurs

Remarque : convient à tous les types de traverses.

Accessoires

Type	Description
T650 rigide	platine vissée pour attache rapide T620 « Atlas »
RST03-Rack	support de transport pour RST03HD

Remarque : autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



En option: support de transport



Préconisations pour machine portante

Trois circuits hydrauliques nécessaires, deux à double action (ouvrir/fermer et rotation) et un à action unique (vibration) avec conduite de retour libre vers le réservoir et conduite d'huile de fuite

Pression de service ouvrir/fermer/vibration
15 MPa (150 bar)

Pression de service rotation
max. 14 MPa (140 bar)

Débit recommandé ouvrir/fermer
50 - max. 85 l/min

Débit recommandé vibration
40 - 45 l/min bei 150 bar
(conduite de retour libre nécessaire)

Débit recommandé rotation
25 - max. 45 l/min

Le Groupe de calage double DT03/22 avec rotation de 360° est idéal pour les pelles rail-route avec 14t à 22t de P.T.R. et permet un calage très rapide et économique des traverses de chemin de fer.

- ▷ **Complet** avec deux unités de vibration.
- ▷ **Efficace** : le groupe de calage DT03/22 puissant et silencieux stabilise le ballast grâce au fonctionnement de l'unité de vibration intégrée. Les quatre jambes se plantent dans le ballast et le compressent par vibration. Le mouvement des bras sous la traverse permet de compresser le sol de manière optimale.
- ▷ **Rabattable d'un côté à 55°**.
- ▷ **Haute fréquence ajustable**.
- ▷ Utilisation **silencieuse**.
- ▷ **Profondeur de calage ajustable** pour traverses en béton, en acier ou en bois.
- ▷ **360° rotation avec 2 moteurs**.
- ▷ **Caoutchouc anti-vibration puissant** pour empêcher les vibrations trop fortes sur la machine.



Groupe de calage double DT03/22

Type	Longueur D (rabattu) (mm)	Largeur E (mm)	Hauteur C (rabattu) (mm)	Poids (approx.) (kg)	Éléments de calage (pièce)	Angle de pivotement (°)	Écartement de voie F (mm)	Zone de calage A (mm)	Profondeur de calage (mm)	Force de calage (kg)
DT03/22	2,140	850	1,490	1,800	2 x 4	55	1,435	195 - 650	440 - 500	7,500

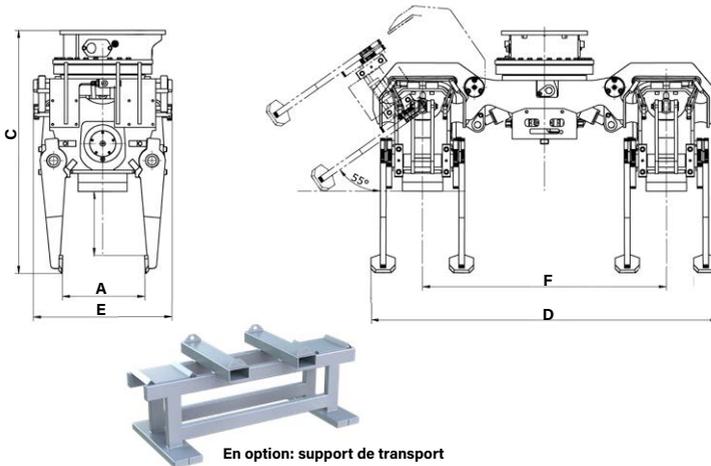
Contenu de livraison : Groupe de calage double, rotation KINSHOFER avec 2 moteurs

Remarque : convient à tous les types de traverses.

Accessoires

Type	Description
T650 rigid	platine vissée pour attache rapide T620 « Atlas »
DT03/22-Rack	support de transport pour DT03/22

Remarque : autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



En option : support de transport

Préconisations pour machine portante

Trois circuits hydrauliques nécessaires, deux à double action (ouvrir/fermer et rotation) et un à action unique (vibration) avec conduite de retour libre vers le réservoir et conduite d'huile de fuite

**Pression de service
ouvrir/fermer/vibration**
15 MPa (150 bar)

**Pression de service
rotation**
max. 14 MPa (140 bar)

**Débit recommandé
ouvrir/fermer**
50 - max. 85 l/min

**Débit recommandé
vibration**
75 - 85 l/min bei 150 bar
(conduite de retour libre
nécessaire)

**Débit recommandé
rotation**
25 - max. 45 l/min

Unité multi-fonction RBS20HPX pour retirer et remplacer le ballast et pour le changement des traverses de béton (B55/58 ou B70), de bois ou d'acier de façon individuelle ou consécutives. L'Échangeur de traverses avec grappin à *HPXdrive* et lame de dégarnissage est idéalement conçue pour des pelles avec 12t à 24t de P.T.R.

- ▷ **Efficace** : lame pour nettoyage et préparation. Les traverses sont saisies par les deux grappins hydrauliques et retirées du tracé. Dès que la nouvelle traverse est posée, le ballast peut être nivelé à l'aide de la lame.
- ▷ **Sûr** : un clapet anti-retour garantit un maintien en toute sécurité de la charge, même en cas de chute de pression.
- ▷ **Faible poids à vide** grâce à l'utilisation d'acier fin et de HARDOX
- ▷ **Platine vissable** : platines pour différents systèmes disponibles.
- ▷ **Autres outils** disponibles en option.
- ▷ **Rotation 360°** par un **rotator 15t intégré**.
- ▷ **3 godets vissables**, pour plus de flexibilité (hauteur des traverses).
- ▷ **Profondeur ajustable** par des butées de limitation enfichables.
- ▷ **Version courte avec cinématique adaptée RBS20HPX-S** : l'unité de préhension se fixe directement sur la lame de dégarnissage.



Échangeur de traverse RBS20HPX avec *HPXdrive*

Type	Zone de préhension A (mm)	Poids (kg)	Longueur D (mm)	Hauteur C (mm)	Largeur E (mm)	Éléments de préhension (pièce)	Capacité (kg)
RBS20HPX	270 - 570	1,250	2,800	1,320	1,670	4	2,000
RBS20HPX-S	270 - 570	1,170	2,800	1,220	1,280	4	2,000

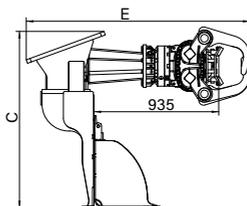
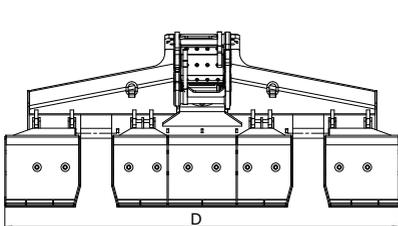
Contenu de livraison : Échangeur de traverse avec *HPXdrive*, lame et 3 godets vissables, rotator KM 15 F273/273, clapet anti-retour

Accessoires

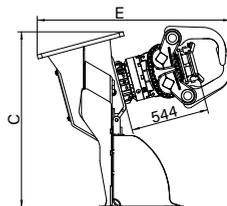
Type Description

T650 rigide platine vissée pour attache rapide T620 « Atlas »

Remarque : autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



RBS20HPX



RBS20HPX-S



Préconisations pour machine portante

Deux circuits hydrauliques nécessaires

Pression de service ouvrir/fermer
max. 20 MPa (200 bar)

Pression de service rotation
max. 35 MPa (350 bar)

Débit recommandé ouvrir/fermer
25 - max. 75 l/min

Débit recommandé rotation
20 - max. 50 l/min

Unité multi-fonction RBS20 pour retirer et remplacer le ballast et pour le changement efficace des traverses de béton (monobloc ou bibloc) ou de bois de façon individuelle ou consécutives. L'Échangeur de traverses RBS 20 avec lame de dégarnissage et godets est idéalement conçu pour des pelles avec 12t jusqu'à 24t de P.T.R.

- ▷ **Efficace** : lame avec godets pour nettoyage et préparation. Les traverses sont saisies par les deux grappins hydrauliques et retirées du tracé. Dès que la nouvelle traverse est posée, le ballast peut être nivelé à l'aide de la lame avec godets.
- ▷ **Pour traverses de béton monobloc et bibloc** (prises par écartement du grappin).
- ▷ **Sûr** : un clapet anti-retour garantissant un maintien en toute sécurité de la charge, même en cas de chute de pression.
- ▷ **Faible poids à vide** grâce à l'utilisation d'acier fin et de HARDOX.
- ▷ **Platine vissable** : platines pour différents systèmes disponibles.
- ▷ **Rotation 360°** par un rotator 15t intégré.
- ▷ **3 godets vissables**, pour plus de flexibilité (hauteur des traverses).
- ▷ **Profondeur ajustable** par des butées de limitation enfichables.
- ▷ **Version courte avec cinématique adaptée RBS20-S** : l'unité de préhension se fixe directement sur la lame de dégarnissage.



RBS20-S

Échangeur de traverse RBS20

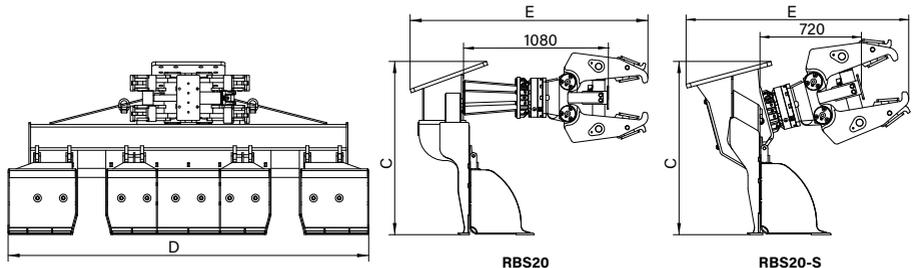
Type	Zone de préhension A (mm)	Poids (kg)	Longueur D (mm)	Hauteur C (mm)	Largeur E (mm)	Éléments de préhension (pièce)	Capacité (kg)
RBS20	240 - 300	1,260	2,800	1,320	1,840	4	2,000
RBS20-S	240 - 300	1,160	2,800	1,220	1,570	4	2,000

Contenu de livraison : Échangeur de traverse avec lame et 3 godets vissables, rotator KINSHOFER KM 15 F273/273, clapet anti-retour

Accessoires

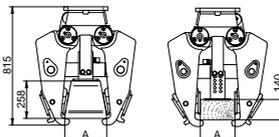
Type	Description
T650 rigide	platine vissée pour attache rapide T620 « Atlas »

Remarque : autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



RBS20

RBS20-S



Patins intérieurs et réglage de la hauteur pour assurer la préhension de **traverses monoblocs** de différentes hauteurs en béton précontraint ou en bois

Patins extérieurs servant à la préhension des **traverses Bibloc en béton précontraint** par écartement du grappin hydraulique



Préconisations pour machine portante

Deux circuits hydrauliques nécessaires

Pression de service ouvrir/fermer
max. 20 MPa (200 bar)

Pression de service rotation
max. 35 MPa (350 bar)

Débit recommandé ouvrir/fermer
50 - max. 75 l/min

Débit recommandé rotation
20 - max. 50 l/min

La nouvelle fraiseuse de ballast constitue l'outil idéal lorsqu'il s'agit de retirer le ballast situé sous des segments de voie déjà posés, par exemple, pour pouvoir remplacer les traverses de chemin de fer défectueuses.

Particulièrement flexible et mobile, associé avec un tiltrotator **NOX**.

- ▷ **Mobilité** : la fraiseuse de ballast peut être montée sur un tiltrotator NOX ou un tiltrotator existant.
- ▷ **Flexibilité** : disponible en trois longueurs.
- ▷ **Changement de chaîne facile** : la chaîne peut être remplacée facilement, ce qui réduit les temps d'immobilisation.
- ▷ **Efficace** : la fraiseuse de ballast se déplace latéralement sous les traverses et les rails, et sort le lit de ballast par fraisage.
Les traverses endommagées peuvent être facilement dévissées et remplacées avant de réintroduire et de compacter le ballast.
- ▷ **Tension de chaîne hydraulique automatique**.



Fraiseuse de ballast

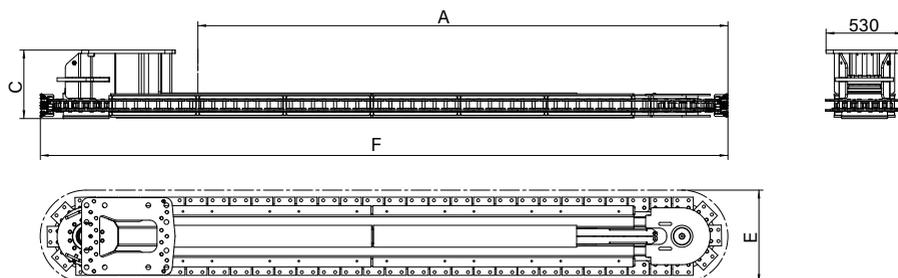
Typ	Longueur totale F (mm)	Profondeur de fraisage max. A (mm)	Largeur de fraisage E (mm)	Hauteur d'épée (mm)	Poids (kg)	Hauteur C (mm)
KUC24-245	3,540	2,450	630	170	1,100	470
KUC24-305	4,140	3,050	630	170	1,200	470
KUC24-365	4,740	3,650	630	170	1,300	470

Contenu de livraison : Fraiseuse de ballast, chaîne à mortaiser

Accessoires

Type	Description
KM 690 20t	adaptateur à vis pour montage fixe jusqu'à 20t
KM 690 27t	adaptateur à vis pour montage fixe jusqu'à 27t
T650 rigid	platine vissée pour attache rapide T620 « Atlas »

Remarque : autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



Préconisations pour machine portante

Pression de service
max. 22 MPa (220 bar)

Débit recommandé
100 - max. 120 l/min

Grâce au palonnier à traverses RUS05, pour pelles avec un p.t.r. de 14 à 24 t, les traverses en béton peuvent être saisies au milieu, puis positionnées de manière simple et efficace.

- ▷ **Bras de préhension avec course synchrone** et préhension des traverses par le bas.
- ▷ **Efficace** : plusieurs traverses en béton sont saisies par le milieu simultanément par les grappins hydrauliques et sont ensuite posées sur le lit de ballast. Ceci permet de gagner du temps par rapport à la pose individuelle des traverses.
- ▷ **Sûr** : une soupape d'arrêt spéciale garantit un maintien en toute sécurité de la charge, même en cas de chute de pression.
- ▷ **Zone de préhension variable** : la position des bras de préhension est réglable dans la plage prédéfinie.
- ▷ **Flexibilité** : pour presque tous les types de traverses pour voie ferrée taillées. Butée supérieure réglable en fonction de la traverse.
- ▷ **Pour des espaces étroits**, car les traverses sont saisies au milieu.
- ▷ **Positionnement précis** grâce à un rotator 10 t intégré avec 4 passages d'huile et un protège flexibles.
- ▷ **Avec support pour outil.**
- ▷ **Distance traverses réglable** : 600mm / 620mm / 650mm



Palonnier à traverses RUS05

Type	Zone de préhension A min. - max. (mm)	Poids (kg)	Longueur B (mm)	Hauteur C (mm)	Largeur E (mm)	Nombre de griffes (pièce)	Largeur mâchoires (mm)	Largeur traverses (mm)	Poids traverse individuelle max. (kg)
RUS05	150 - 265	1,200	2,820	830	825	5	330	300 / 320	350
RUS05c	150 - 265	1,290	2,820	1,750	825	5	330	300 / 320	350
RUS05 Atlas	150 - 265	1,300	2,820	1,330	825	5	330	300 / 320	350

Contenu de livraison RUS05 : Palonnier à traverses, soupape de maintien de charge et support pour outil

Contenu de livraison RUS05c : Palonnier à traverses, rotator KINSHOFER avec protège flexibles KM 10 F173-180-4DD, bride de tête avec ø 50mm, suspension avec frein d'oscillation KM 511, soupape de maintien de charge et support pour outil

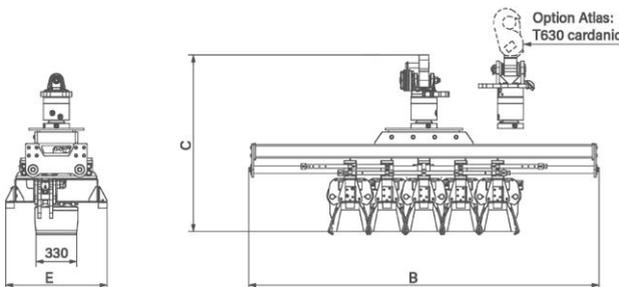
Contenu de livraison RUS05 Atlas : Palonnier à traverses, rotator KINSHOFER avec protège flexibles KM 10 F173-180-4DD, bride de tête pour Atlas T630 suspension, soupape de maintien de charge et support pour outil

* Version avec 3 ou 4 pinces sur demande

Accessoires

Type	Description
T630 cardanic	suspension supérieure avec frein d'oscillation pour « Atlas »
T650 rigid	platine vissée pour attache rapide T620 « Atlas »
KM 980-2 2t-8t c	vanne électromagnétique KM 980-2 pour 12/24 V. Kit de montage comprenant des pièces de montage pour l'extension au troisième circuit de commande hydraulique.

Remarque :
 - trois circuits hydrauliques ou deux circuits hydrauliques et une vanne électromagnétique nécessaires!
 - autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



Préconisations pour machine portante

Pression de service
 max. 20 MPa (200 bar)

Débit recommandé
 25 - max. 50 l/min

Grâce au palonnier à traverses RUS2 05, pour pelles avec un p.t.r. de 14 à 24 t, les traverses en béton peuvent être saisies au niveau de leur face avant, puis positionnées de manière simple et efficace.

- ▷ **Efficace** : plusieurs traverses en béton sont saisies au niveau de leur face avant simultanément par les grappins hydrauliques et sont ensuite posées sur le lit de ballast. Les traverses sont alignées au niveau de leur face avant au moyen d'une commande séquentielle. Ceci permet de gagner du temps par rapport à la pose individuelle des traverses.
- ▷ **Sûr** : une soupape d'arrêt spéciale garantit un maintien en toute sécurité de la charge, même en cas de chute de pression.
- ▷ **Zone de préhension variable** : la position des bras de préhension est réglable dans la plage prédéfinie.
- ▷ **Flexibilité** : pour presque tous les types de traverses pour voie ferrée taillées. Butée supérieure réglable en fonction de la traverse. Adaptable aux différentes longueurs de traverses.
- ▷ **Positionnement précis** grâce à un rotator 10 t pouvant être monté en option avec 4 passages d'huile et un protège flexibles.
- ▷ **Distance traverses réglable** : 600mm / 620mm / 650mm



Palonnier à traverses RUS2 05

Type	Plage de réglage pour la longueur de traverses A (mm)	Poids (approx. kg)	Nombre de griffes (pièce)	Largeur mâchoires (mm)	Largeur traverses (mm)	Poids traverse individuelle
						max. (kg)
RUS2 05	2,400 - 2,800	1,505	5	180	280/300/320	350
RUS2 05c	2,400 - 2,800	1,595	5	180	280/300/320	350
RUS2 05 Atlas	2,400 - 2,800	1,610	5	180	280/300/320	350

Contenu de livraison RUS2 05 : Palonnier à traverses, soupape de maintien de charge et support pour outil

Contenu de livraison RUS2 05c : Palonnier à traverses, rotator KINSHOFER avec protège flexibles KM 10 F173-180-4DD, bride de tête avec ø 50mm, suspension avec frein d'oscillation KM 511, soupape de maintien de charge et support pour outil

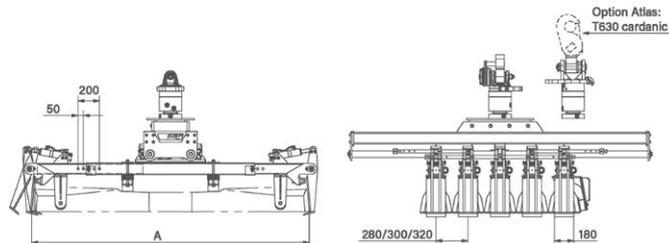
Contenu de livraison RUS2 05 Atlas : Palonnier à traverses, rotator KINSHOFER avec protège flexibles KM 10 F173-180-4DD, bride de tête pour Atlas T630 suspension, soupape de maintien de charge et support pour outil

* Version avec 3 ou 4 pinces sur demande

Accessoires

Type	Description
T630 cardanic	suspension supérieure avec frein d'oscillation pour « Atlas »
T650 rigid	platine vissée pour attache rapide T620 « Atlas »
KM 980-2 2t-8t c	vanne électromagnétique KM 980-2 pour 12/24 V. Kit de montage comprenant des pièces de montage pour l'extension au troisième circuit de commande hydraulique.

Remarque :
 - trois circuits hydrauliques ou deux circuits hydrauliques et une vanne électromagnétique nécessaires!
 - autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



RUS2 05

Préconisations pour machine portante

Pression de service
 max. 20 MPa (200 bar)

Débit recommandé
 25 - max. 50 l/min

La niveleuse à ballast double, pour les pelles avec 8t à 20t de P.T.R., est l'outil parfait pour amasser et/ou répartir du ballast ou du gravier.

- ▷ **Manipulation facile** : pousser la niveleuse le long des rails pour disperser le ballast uniformément sur la voie.
- ▷ **Pour des matériaux différents** tels que gravier, makcdam, ballast, etc.
- ▷ **Profondeur de niveleuse ajustable** (4 niveaux).
- ▷ **Différentes platines** disponibles.
- ▷ **Construction robuste** sans des composants surplombants.
- ▷ **Volets latéraux inclinables $\pm 45^\circ$** .



Niveleuse à ballast double SP20H

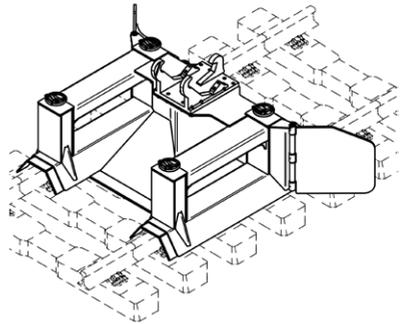
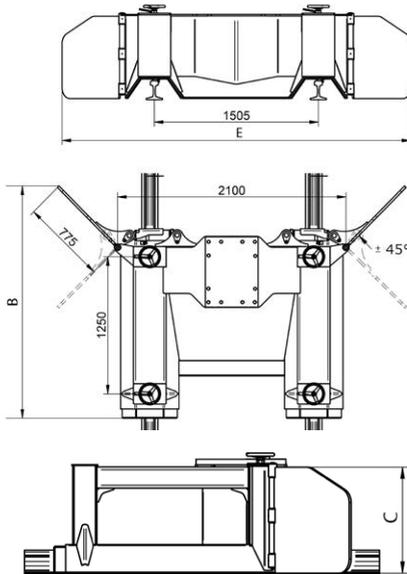
Type	Poids (kg)	Longueur B max. (mm)	Hauteur C (sans adaptateur) (mm)	Largeur E max. (mm)	Pour écartement des rails (mm)	Angle de pivotement clapets latéraux (°)
SP20H	1,150	2,120	750	3,200	1,505	± 45

Contenu de livraison : Niveleuse à ballast double

Accessoires

Type	Description
T650 rigide	platine vissée pour attache rapide T620 « Atlas »

Remarque : autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



Bas :
Avec volets latéraux pivotants



Préconisations pour machine portante

Trois circuits hydrauliques ou deux circuits hydrauliques et une vanne électromagnétique nécessaires!

Pression de service
max. 20 - 32 MPa (200 - 320 bar)

Débit recommandé
50 - max. 75 l/min

Brosse à ballast

SKB-Ballast  14 - 24t

La brosse à ballast SKB-Ballast constitue l'outil idéal pour répartir et niveler le ballast du tracé de voie. Le nettoyage, le remplissage et la répartition du ballast n'ont jamais été aussi aisés. Particulièrement efficace, associé avec un tiltrotator **NOX**. Également disponible pour les chargeuses.

- ▷ **Différentes largeurs de construction** : disponible de 1 000 à 3 000 mm, le diamètre des brosses est de 950 mm.
- ▷ **Efficacité** : Un même cadre peut être utilisé pour différents rouleaux de brosses. En option : brosse à neige synthétique
- ▷ Les **brosses en caoutchouc** répartissent et balaient le ballast latéralement, rapidement et facilement.
- ▷ Un **tablier en caoutchouc robuste** empêche la projection incontrôlée du gravier.
- ▷ **Deux moteurs hydrauliques** (les deux bidirectionnels : avant et arrière).



Brosse à ballast SKB-Ballast

Type	Longueur de poils (mm)	Diamètre de brosse (mm)	Poids (kg)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur de construction (mm)
SKB-Ballast 10	330	950	280	1,000	1,200	1,200
SKB-Ballast 15	330	950	350	1,500	1,200	1,200
SKB-Ballast 20	330	950	380	2,000	1,200	1,200
SKB-Ballast 26	330	950	420	2,600	1,200	1,200
SKB-Ballast 30	330	950	475	3,000	1,200	1,200

Contenu de livraison : Brosse à ballast, tuyaux d'accouplement courts, tabliers en caoutchouc

Accessoires

Type	Description
T620 rigid	platine vissée pour attache rapide T620 « Atlas »

Remarque : autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



Remplaçable :
Rouleau de brosses en caoutchouc du SKB-Ballast

SKB-Ballast
Avec tablier en caoutchouc (vue du bas)



Travail en toute sécurité sur la voie : Un **SKB-Ballast** avec tablier de protection en caoutchouc (pour DE, FR, GB; pour US et NL, seul le tablier avant est prescrit)



Le SKB-Ballast **sans tablier de protection** (en Scandinavie) met en évidence le fonctionnement de la brosse



Préconisations pour machine portante

Un circuit hydraulique nécessaire!

Pression de service
max. 20 MPa (200 bar)

Débit recommandé
60 - max. 200 l/min

La pince KM 333 SleeperE permet de saisir, charger ou poser jusqu'à cinq traverses en béton précontraint simultanément. La pince à traverses hydraulique est idéalement conçue pour des pelles avec un p.t.r. de 14 à 24 t.

- ▷ **Efficience** : Cinq traverses en béton précontraint sont regroupées par 2 bras hydrauliques dotés de mâchoires, puis saisies et placées dans le lit de ballast. La prise et la pose simultanées de 5 traverses permettent de gagner énormément de temps par rapport à une pose individuelle.
- ▷ **Faible poids**.
- ▷ **Synchronisation** des bras par deux vérins hydrauliques reliés entre eux par un circuit différentiel.
- ▷ **Sécurité** assurée par un clapet de surpression présent dans l'unité hydraulique, qui protège des surcharges. Un clapet anti-retour empêche la libération du paquet saisi, même en cas de baisse de pression de l'engin porteur.
- ▷ **Flexibilité** : Toutes les traverses en béton précontraint B70W/B58W/BS66 peuvent être saisies grâce à une plage de serrage extrêmement large et flexible (1 795 - 2 865 mm).
- ▷ **Longévité** grâce à des paliers de grandes dimensions, à un réservoir de lubrifiant intégré, à une compensation autonome de l'usure du palier principal, à un palier central sphérique des vérins.



Paquet complet de pince à traverses KM 333 SleeperE

Type	Hauteur de prise (mm)	Capacité (kg)	Zone de préhension min. - max. (mm)	Hauteur (avec rotator) (mm)	Poids (kg)
KM 333 SleeperE	400	2,500	1,795 - 2,865	890	530

Contenu de livraison : Pince à traverses, rotator KINSHOFER KM 10 F180-50 avec bride de tête Kinshofer, tuyaux d'accouplement courts KM 203 01, mâchoires (longueur 1 840 mm), limiteur de pression, clapet anti-retour

Remarque : la capacité indiquée dépend de la nature (surface, taille, regroupement, etc.) de la charge. La capacité ne s'applique pas aux blocs de béton ou pavés bas en vrac.

Paquet complet de pince à traverses KM 333 SleeperE version « Atlas »

Type	Hauteur de prise (mm)	Capacité (kg)	Zone de préhension min. - max. (mm)	Hauteur (avec rotator) (mm)	Poids (kg)
KM 333 SleeperE Atlas	400	2,500	1,795 - 2,865	890	530

Contenu de livraison : Pince à traverses, rotator KINSHOFER KM 10 F180 avec bride de tête Atlas suspension supérieure T630, tuyaux d'accouplement courts KM 203 01, mâchoires (longueur 1 840 mm), limiteur de pression, clapet anti-retour

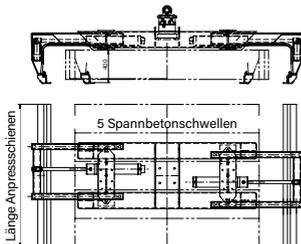
Accessoires

Type	Description
------	-------------

KM 501 13t-25t	suspension supérieure sans frein d'oscillation
----------------	--

T630 cardanic	suspension supérieure avec frein d'oscillation pour « Atlas »
---------------	---

Remarque : autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



Bride de tête Atlas pour T630



Rotator KINSHOFER

Avec capacité de rotation 360° et deux passages d'huile. Protection contre la surcharge par limiteur de pression.

Type	Cote de raccordement supérieur (largeur x Ø boulon) (mm)	Couple de rotation (Nm)	Moment de flexion max. (Nm)
KM 10 F180-50	110 x 50	2,000	15,000

Préconisations pour machine portante

Pression de service
max. 20 - 32 MPa (200 - 320 bar)

Débit recommandé
50 - max. 75 l/min



Benne de terrassement universelle équipée de l'unité d'entraînement **HPXdrive** de faible entretien, avec coquilles interchangeables extra étroites qui s'insèrent entre les traverses de chemin de fer.

- ▷ **HPXdrive** – l'unité d'entraînement révolutionnaire! Le couple de rotation est obtenu par la rotation de 2 arbres à vis hélicoïdales inverses entraînés par un piston hydraulique monobloc. Il n'y a plus de vérin hydraulique!
- ▷ Longévité de l'unité d'entraînement augmentée de 50%, tous les organes en mouvement baignent dans l'huile – carter de construction compacte et robuste.
- ▷ Force de fermeture constante pendant tout le cycle de travail (22 kN à 26 MPa de pression interne).
- ▷ Utilisations diverses grâce au changement facile des coquilles.
- ▷ Longue durée de vie des coquilles grâce à l'acier de dureté 500 HB Brinell utilisé pour les lames de coupe.



Benne de terrassement C08HPX

Type	Largeur E (mm)	Ouverture A (mm)	Hauteur C max. (mm)	Contenance (litre)	Nombre dents	Poids (kg)	Capacité (kg)
C08HPX-28	280	1,250	940	95	3	315	3,000

Contenu de l'offre : grappin, dents vissées, rotation **KINSHOFER**, clapet anti retour piloté simple et protège flexibles

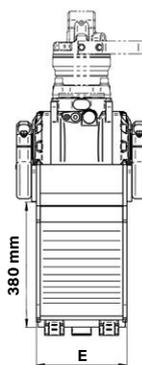
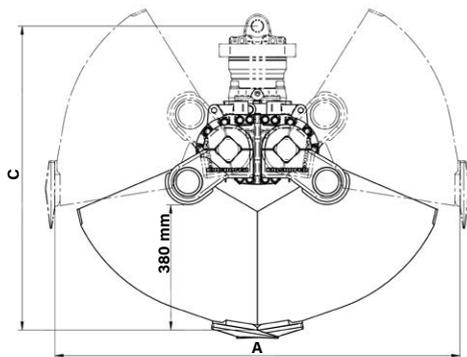
Rotator **KINSHOFER**

Liaison directe avec **HPXdrive**, plus de flexibles de liaison entre rotator et grappin. Rotation continue, limiteurs de pression incorporés.

Type	Cotes supérieures (largeur x axe-Ø) (mm)	Couple de rotation (Nm)	Moment de flexion max. (Nm)
KM 04 F140-30USE	84 x 30	1,000	8,500

Accessoires

Type	Description
KM 501 1t-8t	suspension supérieure sans frein d'oscillation
KM 511 1t-8t	suspension supérieure avec frein d'oscillation
KM 510 1t-8t	frein d'oscillation single pour suspension supérieure KM 501 1t-8t autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



Extension de garantie
graduite
kinshofer.com/service

Préconisations pour machine portante

Pression de service a débit (ouvrir/fermer)

26 MPa (260 bar) a max. 75 l/min
26 - 32 MPa (260 - 320 bar) a max. 40 l/min

Pression de service a débit (rotation)

32 MPa (320 bar) a 20 - max. 50 l/min



Benne de terrassement universelle équipée de l'unité d'entraînement **HPXdrive** de faible entretien, avec coquilles interchangeables extra étroites qui s'insèrent entre les traverses de chemin de fer.

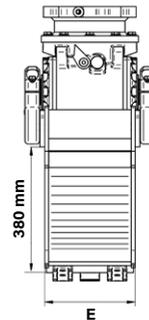
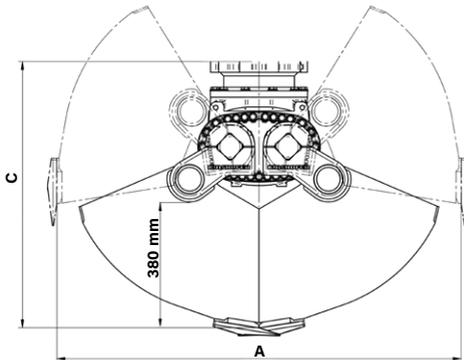
- ▷ **HPXdrive** - l'unité d'entraînement révolutionnaire! Le couple de rotation est obtenu par la rotation de 2 arbres à vis hélicoïdales inverses entraînés par un piston hydraulique monobloc. Il n'y a plus de vérin hydraulique!
- ▷ **Longévité de l'unité d'entraînement augmentée de 50%**, tous les organes en mouvement baignent dans l'huile - carter de construction compacte et robuste.
- ▷ **Force de fermeture constante** pendant tout le cycle de travail (22 kN à 26 MPa de pression interne).
- ▷ **Utilisations diverses** grâce au changement facile des coquilles.
- ▷ **Longue durée de vie** des coquilles grâce à l'acier de dureté 500 HB Brinell utilisé pour les lames de coupe.
- ▷ **Ideal pour le Tiltrotator NOX TR11NOX.**



Benne de terrassement C11TR HPX

Type	Largeur E (mm)	Ouverture A (mm)	Hauteur C max. (mm)	Contenance (litre)	Nombre dents	Poids (kg)	Capacité (kg)
C11TR-28 HPX	280	1,250	840	95	3	280	3,000

Contenu de l'offre : grappin, dents vissées, bloc hydraulique avec flexibles



Extension de garantie
gratuite
kinshofer.com/service

Préconisations pour machine portante

Pression de service à débit (ouvrir/fermer)

26 MPa (260 bar) a max. 75 l/min
26 - 32 MPa (260 - 320 bar) a max. 40 l/min

Système de coquilles interchangeables C-VE KINSHOFER

Un grappin robuste tel qu'on l'espère et en prime l'interchangeabilité nécessaire à l'emploi. Le tout en un seul accessoire ! Aussi rapide que peut intervenir un changement de travail, aussi vite peuvent être adaptées les variantes de ce grappin. Ainsi passer de la construction, au jardinage, du dragage aux travaux forestiers et ainsi de suite, n'est plus un problème.

- ▷ **Rentabilité** : seulement les coquilles sont à changer ; l'échange peut être fait par un seul homme
- ▷ **Vitesse** : le remplacement est rapide en 4 minutes en chassant uniquement 2 axes ; pas de nécessité d'intervention sur l'hydraulique
- ▷ **Technique robuste** : une construction compacte due à la rotation intégrée. Les robustes paliers de coquilles comprennent aussi le mécanisme d'interchangeabilité.



Griffes de grappin à rocs



Coquilles de benne de terrassement



Coquilles de benne de construction ferroviaire



Module hydraulique



Coquilles de pince à tubes



Coquilles de benne de fouille



Griffes à bois



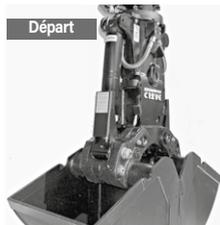
Griffes à foin et travaux forestiers



Coquilles de benne de puits



Départ



Pose du grappin au sol
coquilles fermées.

0,58
min.



Pose des clavettes
de maintien.

1,67
min.



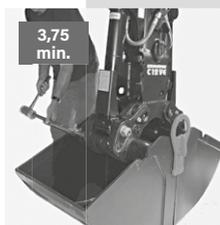
Chasser les 2 axes.

2,50
min.



Ouvrir hydr. les ergots et
déposer l'unité. Repositionner
au-dessus du nouvel
accessoire et fermer hydr.

3,75
min.



Enfoncer les axes et sécuriser
avec les goupilles.

4 min. :
terminé !



Retirer les clavettes de
maintien et l'ensemble est
prêt pour un nouveau travail.



Benne de terrassement avec coquilles interchangeables et vérin vertical pour pelles d'un p.t.r. de 4 à 9 t. Idéal pour une utilisation polyvalente dans les domaines du terrassement, du jardinage, de la construction de conduits, des travaux forestiers, etc. grâce au changement rapide de coquilles. Les coquilles peuvent être remplacées en 4 minutes.

- ▷ Solution peu coûteuse, car seules les coquilles ont besoin d'être remplacées. Les supports de coquille, le système hydraulique et les paliers restent inchangés.
- ▷ Grande longévité du fait de l'utilisation du matériau de coupe de dureté Brinell 500 HB.
- ▷ Faible usure grâce à des paliers de grandes dimensions.
- ▷ Bonnes propriétés de préhension grâce à une force de fermeture élevée (26 kN pour une pression de service de 32 MPa).



Benne de terrassement C08VE

Type	Largeur E (mm)	Ouverture A (mm)	Hauteur C max. (mm)	Hauteur C min. (mm)	Contenance (litre)	Nombre dents	Poids (kg)	Capacité (kg)
C08VE-28	280	1330	1,520	1,380	100	3	325	3,000

Contenu de livraison : Grappin, dents de godet vissées, rotator KINSHOFER avec protège flexibles, aide au changement de coquille, clapet anti-retour

Coquilles interchangeables pour benne de terrassement C08VE-S

Type	Largeur E (mm)	Ouverture A (mm)	Contenance (litre)	Nombre dents	Poids (kg)	Capacité (kg)
C08VE-28S	280	1,330	100	3	125	3,000
C08VE-32S	325	1,330	115	3	130	3,000
C08VE-40S	400	1,330	145	3	135	3,000
C08VE-50S	500	1,330	185	5	145	3,000
C08VE-60S	600	1,330	220	5	155	3,000
C08VE-80S	800	1,330	300	9	190	3,000

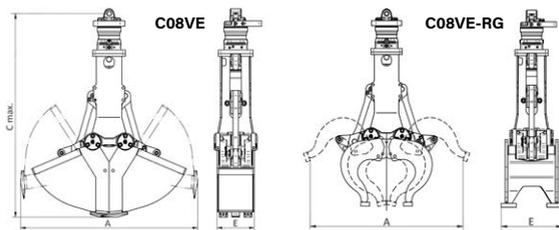
Dents interchangeables pour grappin à rails C08VE-S RG

Type	Largeur E (mm)	Ouverture A (mm)	Poids (kg)	Capacité (kg)
C08VE-48S RG	480	1,205	100	3,000

Remarque : Les coquilles interchangeables peuvent être remplacées. Formes spéciales également disponibles

Accessoires

Type	Description
KM 501 1t-8t	suspension supérieure sans frein d'oscillation
KM 511 1t-8t	suspension supérieure avec frein d'oscillation
	autres platines de montage, cf. « Accessoires ».
KM 680 5t-8t	éjecteur



Rotator KINSHOFER

Avec capacité de rotation 360° et deux passages d'huile. Protection contre la surcharge par limiteur de pression.

Type	Cote de raccordement supérieur (largeur x Ø boulon) (mm)	Couple de rotation (Nm)	Moment de flexion max. (Nm)
KM 04 F140-30USE	84 x 30	1,000	8,500

Préconisations pour machine portante

Pression de service ouvrir/fermer max. 32 MPa (320 bar)	Pression de service rotation max. 32 MPa (320 bar)	Débit recommandé ouvrir/fermer 40 - max. 90 l/min	Débit recommandé rotation 15 - max. 50 l/min
--	---	--	---

Benne de terrassement avec coquilles interchangeables et vérins verticaux pour pelles d'un p.t.r. De 13 à 18 t. Idéal pour une utilisation polyvalente dans les domaines du terrassement, du jardinage, de la construction de conduits, des travaux forestiers, etc. grâce au changement rapide de coquilles : les coquilles peuvent être remplacées en 4 minutes.

- ▷ Solution peu coûteuse, car seules les coquilles ont besoin d'être remplacées. Les supports de coquille, le système hydraulique et les paliers restent inchangés.
- ▷ Grande longévité du fait de l'utilisation du matériau de lame de coupe de durezza Brinell 500 HB.
- ▷ Faible usure grâce à des paliers en acier de grandes dimensions et à revêtements spéciaux.
- ▷ Bonnes propriétés de préhension grâce à une force de fermeture élevée.
- ▷ Coquilles d'une largeur de construction de 280 mm : renforcement supplémentaire de la face latérale Hardox 15 mm.



C18VE-28-Rail

Benne de terrassement C18VE-Rail

Type	Largeur E (mm)	Ouverture A (mm)	Hauteur C max. (mm)	Contenance (litre)	Nombre dents	Poids (kg)	Capacité (kg)
C18VE-28-Rail	280	1,350	1,460	60	3	490	4,500
C18VE-30-Rail	300	1,410	1,470	80	3	535	4,500
C18VE-40-Rail	400	1,330	1,500	100	3	560	4,500
C18VE-50-Rail	500	1,330	1,500	125	5	575	4,500
C18VE-60-Rail	600	1,330	1,500	150	5	605	4,500
C18VE-80-Rail	800	1,330	1,500	200	7	655	4,500
C18VE-100-Rail	1,000	1,330	1,500	250	9	705	4,500

Contenu de livraison : Grappin, dents de godet vissées, rotator KINSHOFER avec bride de tête Kinshofer, protège flexibles, 2 goussets à souder, aide au changement de coquille et clapet anti-retour

Benne de terrassement C18VE-Rail version « Atlas »

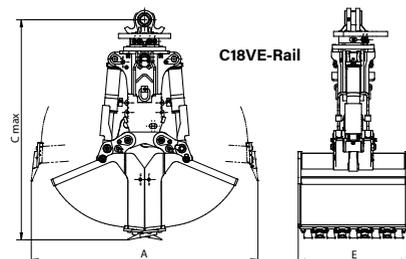
Type	Largeur E (mm)	Ouverture A (mm)	Hauteur C max. (mm)	Contenance (litre)	Nombre dents	Poids (kg)	Capacité (kg)
C18VE-28-Rail Atlas	280	1,330	1,500	60	3	540	4,500

Contenu de livraison : Grappin, dents de godet vissées, rotator KINSHOFER avec bride de tête Atlas suspension supérieure T630, protège flexibles, 2 goussets à souder, aide au changement de coquille et clapet anti-retour

Remarque : Formes spéciales également disponibles

Accessoires

Type	Description
KM 501 13t-25t	suspension supérieure sans frein d'oscillation
KM 511 13t-25t	suspension supérieure avec frein d'oscillation
T630 cardanic	suspension supérieure avec frein d'oscillation pour « Atlas »
KM 680 C18VE-Rail	éjecteur



Bride de tête Atlas pour T630

Rotator KINSHOFER

Avec capacité de rotation 360° et deux passages d'huile. Protection contre la surcharge par limiteur de pression.

Type	Cote de raccordement supérieur (largeur x Ø boulon) (mm)	Couple de rotation (Nm)	Moment de flexion max. (Nm)
KM 10 F275-60	125 x 60	1,500	14,000

Préconisations pour machine portante

Pression de service ouvrir/fermer max. 35 MPa (350 bar)	Pression de service rotation max. 32 MPa (320 bar)	Débit recommandé ouvrir/fermer 40 - max. 120 l/min	Débit recommandé rotation 20 - max. 50 l/min
---	--	--	--

La benne de terrassement C18VE/RIG-Rail et ses deux vérins verticaux en version sans rotator sont idéaux pour un montage fixe sur des pelles d'un p.t.r. de 13 à 18 t. Effet de synergie incroyable en association avec un tiltrotator et le système de changement de coquilles C-VE.

- ▷ **Économique** : seules les coquilles sont adaptées aux exigences de travail : les supports de coquille, le système hydraulique et les paliers sont intégrés au support de grappin.
- ▷ **Renforcé** : le support de grappin C18VE est renforcé spécifiquement pour assurer les forces accrues que nécessite le montage fixe. Coquilles d'une largeur de construction de 280 mm : renforcement supplémentaire de la face latérale Hardox 15 mm.
- ▷ **Grande longévité** du fait de l'utilisation du matériau de lame de coupe de dureté Brinell 500 HB.
- ▷ **Faible usure** grâce à des paliers en acier de grandes dimensions et à revêtements spéciaux.
- ▷ **Faible hauteur de construction** : idéal dans le domaine ferroviaire.
- ▷ **Option** : Avec une pièce à cardan spéciale, le C18VE/RIG-Rail peut également être utilisé en oscillation sur un tiltrotator (voir le schéma ci-dessous).
- ▷ **Sûr** : Une soupape d'arrêt garantit un maintien en toute sécurité de la charge, même en cas de chute de pression.
- ▷ **Bonnes propriétés de préhension grâce à une force de fermeture élevée.**



Benne de terrassement pour montage fixe C18VE/RIG-Rail

Type	Largeur	Ouverture	Hauteur	Longueur	Contenance	Nombre de dents	Poids (kg)	Capacité (kg)
	E (mm)	A (mm)	C max. (mm)	F (mm)	(litre)			
C18VE-28/RIG-Rail	280	1,330	1,280	1,020	60	3	475	4,500

Contenu de livraison : Unité de grappin hydraulique pour montage direct, coque d'excavation avec dents de godet vissées, clapet anti-retour, 2 anneaux de levage soudés

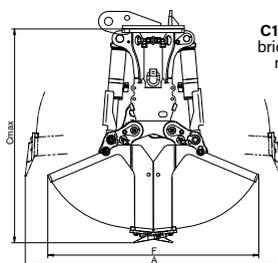
Coquilles interchangeables

Type	Largeur	Ouverture	Hauteur	Contenance (litre)	Nombre de dents	Poids des coquilles (kg)	Capacité (kg)	Force de fermeture (kN)
	E (mm)	A (mm)	C max. (mm)					
C18VE-28S-Rail	280	1350	1,240	60	3	150	4500	54
C18VE-30S-Rail	300	1,410	1,250	80	3	125	4,500	51
C18VE-40S-Rail	400	1,330	1,280	100	3	170	4,500	54
C18VE-50S-Rail	500	1,330	1,280	125	5	185	4,500	54
C18VE-60S-Rail	600	1,330	1,280	150	5	215	4,500	54
C18VE-80S-Rail	800	1,330	1,280	200	7	265	4,500	54
C18VE-100S-Rail	1,000	1,330	1,280	250	9	315	4,500	54

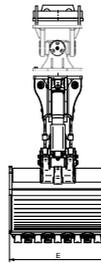
Accessoires

Type	Description
KM 690 15t	adaptateur à vis pour montage fixe jusqu'à 15t
KM 690 20t	adaptateur à vis pour montage fixe jusqu'à 20t
T650 rigide	platine vissée pour attache rapide T620 « Atlas »
KSW10 rigide	adaptateur à vis pour système L-Lock KMS10/KHS10 – jusqu'à 19 t
KM 680 C18VE-Rail	éjecteur
KM 695 18t cardanic	adaptateur pour montage à cardan - jusqu'à 18 t (pièce de tête à cardan)

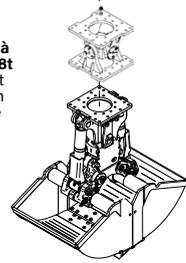
Remarque : Formes spéciales également disponibles. Autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



C18VE/RIG avec bride de tête pour montage fixe



En option : La **pièce de tête à cardan KM 695 18t cardanic** permet une utilisation en oscillation sur le tiltrotator



Préconisations pour machine portante

Pression de service ouvrir/fermer
max. 35 MPa (350 bar)

Débit recommandé ouvrir/fermer
40 - max. 120 l/min

La benne de terrassement C18VE-HD et ses deux vérins verticaux en version avec rotator sont idéaux pour un montage fixe sur des pelles d'un p.t.r. de 13 à 18 t.

- ▷ **Économique** : seules les coquilles sont adaptées aux exigences de travail : les supports de coquille, le système hydraulique et les paliers sont intégrés au support de grappin.
- ▷ **Renforcé** : le support de grappin C18VE est renforcé spécifiquement pour assurer les forces accrues que nécessite le montage fixe. Coquilles d'une largeur de construction de 280 mm : renforcement supplémentaire de la face latérale Hardox 15 mm.
- ▷ **Grande longévité** du fait de l'utilisation du matériau de lame de coupe de dureté Brinell 500 HB. **Faible usure** grâce à des paliers en acier de grandes dimensions et à revêtements spéciaux.
- ▷ **Faible hauteur de construction** : idéal dans le domaine ferroviaire.
- ▷ **Sûr** : Une soupape d'arrêt garantit un maintien en toute sécurité de la charge, même en cas de chute de pression.
- ▷ **Bonnes propriétés de préhension grâce à une force de fermeture élevée.**
- ▷ **Rotation robuste** avec grand roulement à 4 points et 2 moteurs d'entraînement pour un couple très élevé - 5700Nm.



Benne de terrassement pour montage fixe C18VE-HD

Type	Largeur E (mm)	Ouverture A (mm)	Hauteur C max. (mm)	Contenance (litre)	Nombre de dents	Poids (kg)	Capacité (kg)
C18VE-28-HD	280	1,330	1,655	60	3	780	4,500

Contenu de livraison : Grappin, dents de godet vissées, rotator KINSHOFER, 2 goussets à souder, aide au changement de coquille et clapet anti-retour

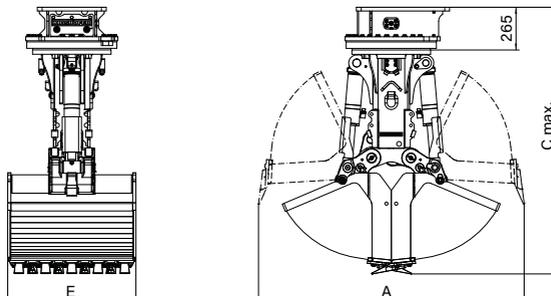
Coquilles interchangeables

Type	Largeur E (mm)	Ouverture A (mm)	Hauteur C max. (mm)	Contenance (litre)	Nombre de dents	Poids des coquilles (kg)	Capacité (kg)	Force de fermeture (kN)
C18VE-28S-Rail	280	1,350	1,240	60	3	150	4,500	54
C18VE-30S-Rail	300	1,410	1,250	80	3	125	4,500	51
C18VE-40S-Rail	400	1,330	1,280	100	3	170	4,500	54
C18VE-50S-Rail	500	1,330	1,280	125	5	185	4,500	54
C18VE-60S-Rail	600	1,330	1,280	150	5	215	4,500	54
C18VE-80S-Rail	800	1,330	1,280	200	7	265	4,500	54
C18VE-100S-Rail	1,000	1,330	1,280	250	9	315	4,500	54

Accessoires

Type	Description
KM 690 15t	adaptateur à vis pour montage fixe jusqu'à 15t
KM 690 20t	adaptateur à vis pour montage fixe jusqu'à 20t
T650 rigid	platine vissée pour attache rapide T620 « Atlas »
KSW10 rigid	adaptateur à vis pour système L-Lock KMS10/KHS10 - jusqu'à 19 t
KM 680 C18VE-Rail	éjecteur

Remarque : Formes spéciales également disponibles. Autres platines de montage, cf. « Accessoires ».



Préconisations pour machine portante

Pression de service ouvrir/fermer max. 35 MPa (350 bar)	Pression de service rotation max. 14 MPa (140 bar)	Débit recommandé ouvrir/fermer 40 - max. 120 l/min	Débit recommandé rotation 25 - max. 45 l/min
--	---	---	---

Coquilles interchangeables pour C18VE - pour montage fixe ou cardanique

Disponible dans toutes les largeurs de construction et interchangeable. Remplacement particulièrement rapide grâce à l'aide de changement.

Type	Largeur (mm)	Ouverture (avec dents) (mm)	Hauteur complète (mm)	Contenance (litre)	Nombre de dents	Poids des coquilles (kg)	Capacité (kg)	Force de fermeture (kN)
Coquilles de benne de terrassement			C18VE-40S	C18VE-28S				
C18VE-28S-Rail	280	1,350	1,240	60	3	150	4,500	54
C18VE-30S-Rail	300	1,410	1,250	80	3	125	4,500	51
C18VE-40S-Rail	400	1,330	1,500	100	3	170	4,500	54
C18VE-50S-Rail	500	1,330	1,500	125	5	185	4,500	54
C18VE-60S-Rail	600	1,330	1,500	150	5	215	4,500	54
C18VE-80S-Rail	800	1,330	1,500	200	7	265	4,500	54
C18VE-100S-Rail	1,000	1,330	1,500	250	9	315	4,500	54

Griffes à traverses de rails								
C18VE-50S RG	500	1,250	1,400	-	-	130	4,500	44

Griffes multi-usages								
C18VE-60S A	590	1,660	1,625	180	5	340	4,500	41

Coquilles de benne de puits								
C18VE-97S WSG	Ø 970	970	1,410	110	5	170	4,500	65

Remarque : Coquilles plus grandes disponibles sur demande

Coquilles interchangeables pour C18VE - seulement pour montage cardanique

Griffes à rails								
C18VE-200S RG2	2,000	990	1,295	-	-	275	4,500	68

Griffes à foin et travaux forestiers								
A18VE-95S	955	1,830	1,685	400	-	340	4,500	41
A18VE-122S	1,220	1,835	1,725	600	-	275	4,500	32

Griffes à bois								
T18VE-49S-0,5	490	1,830	1,825	0,50 m ²	-	200	4,500	30
T18VE-49S-0,6	490	1,975	1,905	0,60 m ²	-	220	4,500	33

Contenu de livraison : Coquilles interchangeables, dents de godet (dans le cas de coques d'excavation, de coques de fondations et de vasques), aides de changement et extracteurs pour boulons interchangeables

Remarque : Coquilles spéciales disponibles sur demande

Grappin pour la manutention de traverses pour pelles avec 13t jusqu'à 18t de P.T.R.

- ▷ **Grande longévité** par l'utilisation de lames de coupe en acier de dureté 500 HB.
- ▷ **Usure moindre** car paliers surdimensionnés.
- ▷ **Rotation intégrée** dans le caisson central.
- ▷ **Bonne pénétration** dans les tas de bois grâce à une ouverture grande.
- ▷ **Rotation de 360°.**



Grappin à traverses T18V-Rail

Type	Largeur E (mm)	Ouverture A (mm)	Hauteur C max. (mm)	Contenance (m ²)	Poids (kg)	Capacité (kg)
T18V-Rail	650	2,300	2,092	0,6	620	4,500

Contenu de livraison : Grappin, rotation KINSHOFER KM 10 F275-60 avec bride de tête Kinshofer Ø60mm, protège flexibles et clapet anti retour piloté simple

Rotator **KINSHOFER**

Avec capacité de rotation 360° et deux passages d'huile. Protection contre la surcharge par limiteur de pression.

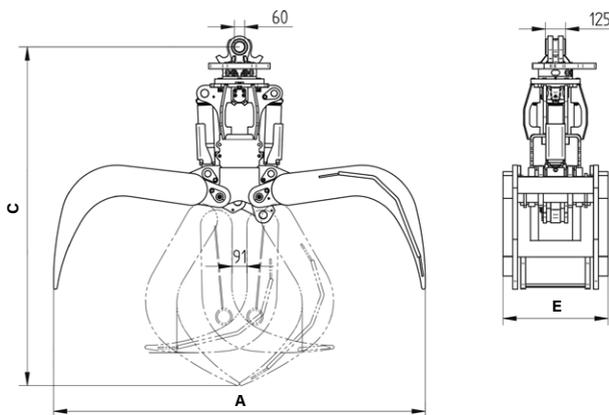
Type	Cote de raccordement supérieur (largeur x Ø boulon) (mm)	Couple de rotation (Nm)	Moment de flexion max. (Nm)
KM 10 F275-60	125 x 60	1,500	14,000

Accessoires

Type	Description
KM 501 13t-25t	suspension supérieure sans frein d'oscillation
KM 511 13t-25t	suspension supérieure avec frein d'oscillation
T630 cardanic	suspension supérieure avec frein d'oscillation pour « Atlas »



Bride de tête Atlas pour T630



Préconisations pour machine portante

Pression de service ouvrir/fermer max. 35 MPa (350 bar)	Pression de service rotation max. 32 MPa (320 bar)	Débit recommandé ouvrir/fermer 75 - max. 150 l/min	Débit recommandé rotation 20 - max. 50 l/min
--	---	---	---



Le KM 632HPX-E Rail avec **HPXdrive** convient au chargement de rails, ainsi que de traverses en béton individuelles. Un clapet anti-retour garantit une préhension solide même en cas de chute de la pression. Les avantages de la technologie révolutionnaire **HPXdrive** en font un outil polyvalent et fiable.

- ▷ **Fiaabilité** grâce à HPXdrive. Génération du couple de rotation par deux arbres à filetages hélicoïdaux contrarotatifs entraînés hydrauliquement par un piston. Plus aucun vérin hydraulique.
- ▷ **Longévité supérieure** - jusqu'à 50 % en raison d'une faible maintenance (lubrification automatique) et à une solidité due à la construction compacte de l'entraînement.
- ▷ **Polyvalence** grâce au remplacement simple des coquilles.
- ▷ **Économie** grâce aux faibles coûts de maintenance et par conséquent aux faibles temps d'immobilisation pour une longévité supérieure.
- ▷ **Travaux précis** avec le rotator KINSHOFER et les coquilles du HPXdrive synchronisées par un piston monobloc.
- ▷ **Force de fermeture élevée** et constante (34 kN pour une pression de service de 26 MPa) sur l'ensemble du processus de préhension avec les paliers hydrostatatiques sans usure des arbres.



Grappin à rails KM 632HPX-E Rail avec rotator de 15 t **KINSHOFER**

Type	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Force de fermeture (kN @ 26 MPa)	Capacité (kg)
KM 632HPX-E Rail	1,000	820	385	34	2,000

Contenu de livraison : Grappin à rails, rotator KM 15 F273/273 avec bride de tête (Ø de la gouppile 60), clapet anti-retour

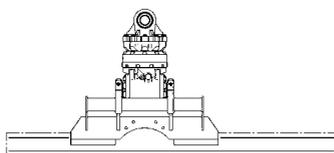
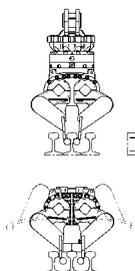
Grappin à rails KM 632HPX-E Rail avec rotator de 15 t **KINSHOFER** version « Atlas »

Type	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Force de fermeture (kN @ 26 MPa)	Capacité (kg)
KM 632HPX-E Rail Atlas	1,000	820	385	34	2,000

Contenu de livraison : Grappin à rails, rotator KM 15 F273/273 avec bride de tête pour Atlas suspension supérieure T630, clapet anti-retour

Accessoires

Type	Description
KM 501 13t-25t	suspension supérieure sans frein d'oscillation
KM 511 13t-25t	suspension supérieure avec frein d'oscillation
T630 cardanic	suspension supérieure avec frein d'oscillation pour « Atlas »



ici avec un rotator 4 t pour une utilisation sur une grue de chargement



Bride de tête Atlas pour T630

Rotator **KINSHOFER**

Raccordement direct au HPXdrive, plus aucun tuyau d'accouplement. Capacité de rotation 360°. Protection contre la surcharge par limiteur de pression.

Type	Cote de raccordement supérieur (largeur x Ø boulon) (mm)	Couple de rotation (Nm)	Moment de flexion max. (Nm)
KM 15 F273/273	10 x M16 / Ø 273	2,000	50,000

Préconisations pour machine portante

Pression de service
max. 26 MPa (260 bar)

Débit recommandé
50 - max. 75 l/min

L'attache mécanique de rail RLD-25 est un outil simple mais robuste et très pratique pour la construction de voies.

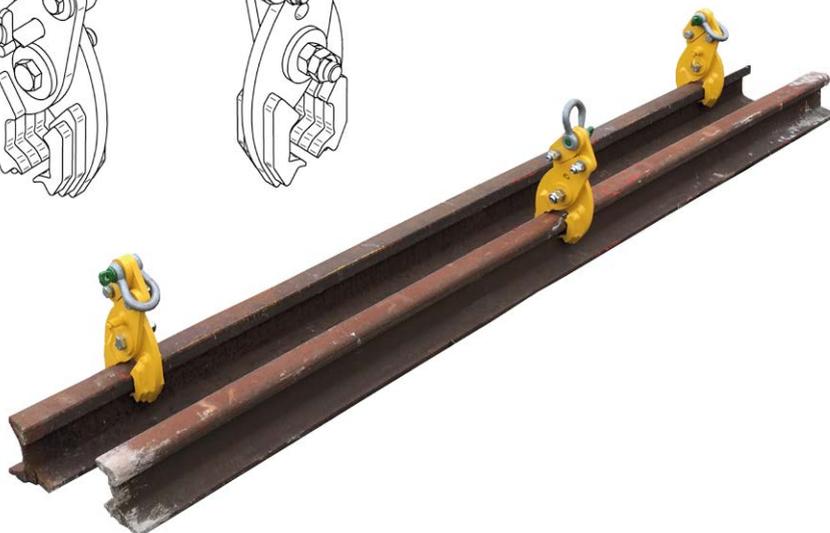
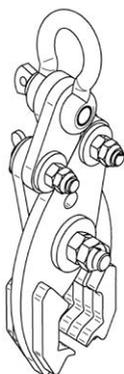
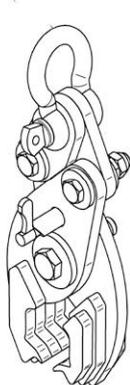
- ▷ Toutes les pièces sont **sans maintenance**.
- ▷ **Sécurisation mécanique du verrou à ressort** contre l'ouverture involontaire des mâchoires.
- ▷ **Poids léger** et capacité élevée.
- ▷ Toutes les pièces sont en **matériau de lame de coupe HB400**.



Attache mécanique de rail RLD

Type	Capacité (kg)	Poids (kg approx.)	Ouverture (mm)	Connexion
RLD-25	2,500	12	40	Anneau

Contenu de livraison : Attache mécanique de rail



Le casse rail mobile RC30 a été mis au point tout spécialement pour démonter des voies ferrées, ainsi que pour la préparation des déchets des voies ferrées. Tous les rails Vignol actuels d'une précision de régulation pouvant atteindre 900 N/mm² et d'une taille de profil S7 à UIC60 peuvent être découpés. Les rails Vignol de qualités spéciales supérieures à 900 N/mm² ou ceux avec tête trempée sont exclus. L'usure des lames de cisaillement dépend en grande partie de la nature des rails. Le casse rail RC30 constitue le compagnon idéal pour des pelles d'un p.t.r. de 22 à 35 t.

- ▷ Concept de vérin DemaPower breveté
- ▷ Grand palier de bras de cisaillement : faible usure des douilles et goupilles.
- ▷ Bras de cisaillement robuste et boîtier en acier spécial hautement résistant.
- ▷ Rotation très résistante avec **plage de pivotement de 360°**.

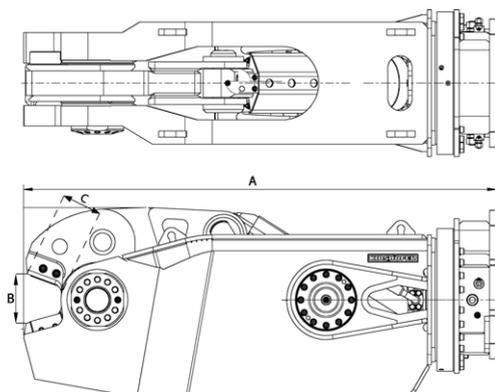


Mobile Schienenschere RC30

Type	Poids (sans adaptateur) (kg)	Longueur A (mm)	Ouverture de mâchoire B (mm)	Profondeur de mâchoire C (mm)	Heavy Duty Rotation	P.T.R. de pelle*
RC30	2,650	2,335	225	190	360°	22 - 35

* La charge utile de la pelle est décisive pour le montage de la cisaille

Contenu de livraison : Casse rail



Préconisations pour machine portante

Pression de service ouvrir/fermer max. 35 MPa (350 bar)	Pression de service rotation max. 14 MPa (140 bar)	Contrepression (back pressure) 0,5 MPa (5 bar)	Débit recommandé ouvrir/fermer 150 - max. 250 l/min	Débit recommandé rotation 18 - max. 25 l/min
---	--	--	---	--

TILTROTATORS NOX

Avec notre Tiltrotator, vos accessoires peuvent être pivotés de 360° en continu et inclinés jusqu'à 50° des deux côtés.

Par conséquent, l'efficacité de votre machine sera considérablement augmentée alors que le temps et les ressources seront économisées.

QUATRE FACTEURS SUR L'UTILISATION DES TILTROTATORS :

PRODUCTIVITÉ ET RENTABILITÉ

GÉREZ LA MÊME QUANTITÉ DE TRAVAIL EN MOINS DE TEMPS.

SÉCURITÉ

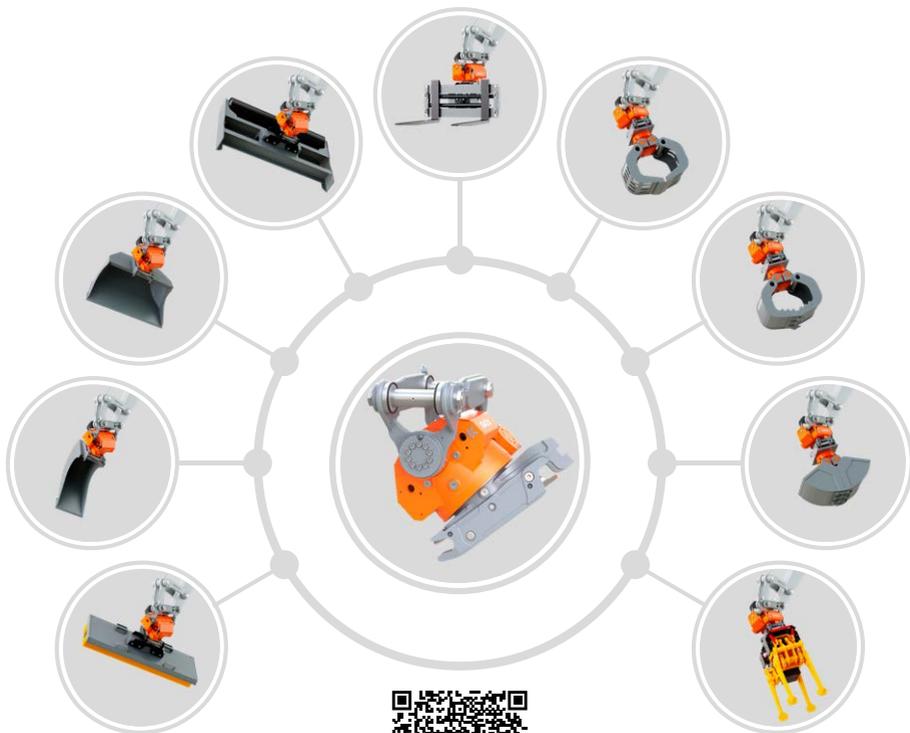
LE TILTROTATOR NOX EST CONFORME À TOUS LES RÈGLEMENTS DE SÉCURITÉ EN VIGUEUR ET AIDE L'OPÉRATEUR ET LE PERSONNEL ENVIRONNANT À OBTENIR UN ENVIRONNEMENT SANS ACCIDENTS.

POLYVALENCE ET FLEXIBILITÉ

AUGMENTEZ L'UTILISATION DE VOTRE MACHINE DE MANIÈRE EXPONENTIELLE ET ACCEPTEZ PLUS DE CHANTIERS. SURTOUT EN ASSOCIATION AVEC LE NOX.

PRÊTS POUR L'AVENIR

LE TILTROTATOR NOX EST PRÊT POUR UTILISER UN GPS AVEC SON SYSTÈME DE CONTRÔLE NOXPROP+ TRÈS MODERNE. LES SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE MACHINE 3D LES PLUS COMMUNS PEUVENT ÊTRE UTILISÉS, MÊME RÉTROACTIVEMENT.



Catalogue : Tiltrotators NOX

L'expérience et l'innovation ont donné naissance à l'un des outils pour pelles les plus perfectionnés qui soient, à savoir le NOX : Une rotation sans fin à 360° et un angle de pivotement de jusqu'à 2 x 50° en font une articulation universelle qui offre une multitude de possibilités d'utilisation. Grâce à l'attache rapide et à toute une gamme d'outils, il est possible à chaque chantier de bénéficier d'une efficacité maximale.

- ▷ Précision et sécurité grâce à une commande proportionnelle „logique“.
- ▷ Grande solidité et longévité grâce à un boîtier en fonte spéciale.
- ▷ Faible hauteur de construction grâce à un entraînement pivotant elliptique : vaste plage de pivotement.
- ▷ Force de pivotement élevée et constante grâce à un entraînement pivotant sans vérin.
- ▷ Aucun composant saillant : excavation avec un godet étroit dans des conduits profonds et étroits, même sous ou entre les tuyaux en présence.
- ▷ Bas de maintenance : L'entraînement à vis sans fin bénéficie d'une lubrification à vie.



TR11NOX



	TR045NOX	TR07NOX	TR11NOX	TR14NOX	TR19NOX	TR25NOX
P.T.R.	2,5 - 4,5t	4 - 7t	6 - 11t	10 - 14t	14 - 19t	19 - 25t
Poids* (à partir de)	150 kg	200 kg	320 kg	485 kg	580 kg	860 kg
Largeur A* (à partir de)	190 mm	205 mm	215 mm	240 mm	230 mm	260 mm
Longueur B* (à partir de)	435 mm	460 mm	580 mm	610 mm	645 mm	845 mm
Hauteur C* (à partir de)	380 mm	420 mm	475 mm	565 mm	580 mm	650 mm
Largeur recomm. max. godet	1,100 mm	1,100 mm	1,300 mm	1,600 mm	1,700 mm	2,000 mm
Charge de rupture max. (ISO)	40 kN	50 kN	75 kN	110 kN	150 kN	170 kN
Couple de rupture max.	29 kNm	40 kNm	79 kNm	145 kNm	200 kNm	250 kNm
Angle d'inclinaison	2 x 45°	2 x 50°				
Couple d'inclinaison (constant)	6,5 kNm	11 kNm	16 kNm	31 kNm	40,5 kNm	51,7 kNm
Tours	8,5 pro min					
Couple de rotation	3,800 Nm	4,700 Nm	7,500 Nm	11,000 Nm	12,000 Nm	15,000 Nm
Pression de service max.	21 MPa	25 MPa	27 MPa	30 MPa	30 MPa	30 MPa
Débit recomm. CSP	30-80 l/min	30-80 l/min	40-100 l/min	80-160 l/min	100-180 l/min	120-200 l/min
Débit recomm. DF04/06/10	15 / 32 l/min	15 / 32 l/min	21 / 40 l/min	40 / 45 l/min	60 / 50 l/min	70 / 70 l/min
Traversée rotative électrique	-	en option				

*Les informations dépendent de la configuration de la machine (support supérieur et attache rapide inférieure)

Note : Ligne à haut débit (Highflow DF10 HF) et circuit de puissance (Powerline CSP PL) disponible

Contenu de l'offre : Tiltrotator, système de contrôle électrique, préhension supérieure, attache rapide inférieure

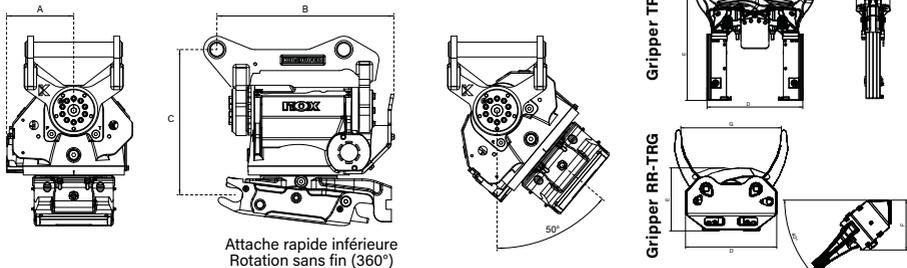
Accessoires

Module hydr.	Poids (approx. kg)	Dimensions D x E x F ¹⁾ (mm)	Ouverture max. G (mm)	Temps de fermeture ²⁾ (Sec)	Force de fermeture (kN)	Capacité (kg)
TRG07	40	470 x 520 x 140	424	1,5 ²⁾	7,5	300
TRG11	80	600 x 660 x 210	644	1,5 ²⁾	10	500
TRG19	127	710 x 715 x 265	734	3,0 ²⁾	18,5	900
TRG25	195	895 x 760 x 295	1100	2,0 ²⁾	19,5	1,400
RR-TRG	170	745 x 480 x 395	822	3,9 ³⁾	30,1	5,000

Module de grappin RR-TRG seulement disponible pour TR19NOX et TR25NOX ¹⁾ voir l'illustration technique ²⁾ @ 25 l/min ³⁾ @ 30 l/min

Dessins techniques

Tiltrotator TR11NOX S45



Attache rapide inférieure
Rotation sans fin (360°)

Le système de contrôle NOXProp+ offre plus de sécurité et de précision. Le Tiltrotator NOX, l'attache rapide et les outils attachés sont contrôlés de manière efficace et pratique grâce aux manettes ergonomiques du NOXProp+ intelligent. Facilement adaptable à chaque pelle. Les caractéristiques sont le réglage individuel des fonctions et la navigation facile dans le menu grâce à l'écran tactile correspondant. Le GPS, LTE, Bluetooth et Wi-Fi intégrés relient votre machine au poste de travail numérique. En combinaison avec notre SmartTag, la connexion avec la gestion de la flotte est réalisée pour une intégration et une efficacité maximales.



Principales caractéristiques NOXProp+ :

- ▷ Performances NOX optimales grâce à un contrôle parfaitement ajusté
- ▷ Étalonnage automatique et indicateur de position sur l'écran
- ▷ 4 profils utilisateur différents avec jusqu'à 10 profils d'outil (pour plus de flexibilité)
- ▷ Intégration avec système d'excavation 2D / 3D - NOXGeo
- ▷ Installation facile, connectivité (Wi-Fi, LTE, GPS, Bluetooth) et entretien à distance
- ▷ SmartTag - interface pour la gestion de la flotte

Récapitulatif de préconisations pour machine portante

	CSP - NOXProp+	Conduits DF04	Conduits DF06	Conduits DF10
circuit marteau / cisaillement		2 x circuits proportionnels double effet	2 x circuits proportionnels double effet (inclinaison et rotation) 1 x circuit d'attache rapide hydraulique	2 x circuits proportionnels double effet (inclinaison et rotation) 1 x circuit d'attache rapide hydraulique
circuit de puissance additionnel (Powerline) pour Tiltrotator avec CSP PL (NOXProp+)				1 x circuit haute pression double effet (compacteur) 1 x circuit basse pression double effet (grappin)

Le tableau donne un aperçu rapide des différentes fonctions et le système de contrôle pour lequel elles sont disponibles

	NOXProp+	DF04	DF06	DF10
NOXGeo (prêt pour un GPS)	✓	●	●	●
Étalonnage automatique	✓	—	—	—
Indication de position de l'angle	✓	—	—	—
Paramètres individuels de l'opérateur	✓	—	—	—
Réglage individuel de la vitesse	✓	—	—	—
Écran tactile dans la cabine	✓	—	—	—
Dépannage sur l'écran	✓	—	—	—
Entretien à distance	✓	—	—	—
Outils de connectivité (Bluetooth, LTE, Wi-Fi)	✓	—	—	—
Contrôle entièrement proportionnel	✓	en fonction de la machine	en fonction de la machine	en fonction de la machine
Modification de la position des rollers	✓	—	—	—
Paramètres individuels de l'outil	✓	—	—	—
Inclinaison, rotation et action	✓	—	—	en fonction de la machine
Accessoire haut débit (HF)	●	—	—	●
Capteurs de sécurité d'attache rapide	●	—	—	—
Commande d'attache rapide	✓	—	—	—
Fonction de conduite/direction	●	—	—	—
Gestion de la flotte	●	●	●	●
Systèmes d'assistance aux machines	●	—	—	—

✓ Standard ● En option

Options de montage pour outils

KM 501 - Suspensions supérieures sans frein d'oscillation

À la commande, veuillez indiquer le type de pelle.

Type	P.T.R. de pelle recommandé	pour rotators (type)	Cote de raccordement rotator supérieur (largeur x Ø boulon) (mm)
KM 501 1t-8t	1t - 8t	KM 04 F / KM 04 F140-30V / KM 04 F140-30US	84x30
KM 501 6t-12t	6t - 12t	KM 06 F140-40 / KM 07 F180-40	84x40
KM 501 9t-12t	9t - 12t	KM 10 F275-50	110x50
KM 501 13t-25t	13t - 25t	KM 10 F275-60	125x60



KM 511 - Suspensions supérieures avec frein d'oscillation

À la commande, veuillez indiquer le type de pelle.

Type	P.T.R. de pelle recommandé	pour rotators (type)	Cote de raccordement rotator supérieur (largeur x Ø boulon) (mm)
KM 511 1t-8t	1t - 8t	KM 04 F / KM 04 F140-30V / KM 04 F140-30US	84x30
KM 511 6t-12t	6t - 12t	KM 06 F140-40 / KM 07 F180-40	84x40
KM 511 9t-12t	9t - 12t	KM 10 F275-50	110x50
KM 511 13t-25t	13t - 25t	KM 10 F275-60	125x60



T630 cardanic - Suspension supérieure avec frein d'oscillation avec adaptateur « Atlas »

Type	P.T.R. de pelle
T630 cardanic	13t - 25t



KM 690 - Adaptateur à vis pour montage fixe

Type	P.T.R. de pelle
KM 690 8t	jusqu'à 8t
KM 690 15t	jusqu'à 15t
KM 690 20t	jusqu'à 20t
KM 690 27t	jusqu'à 27t



T650 rigid - Adaptateur à vis servant à la préhension sur l'attache rapide « Atlas » T620

Type	P.T.R. de pelle
T650 rigid	13t - 25t



Remarque : Adaptateur pour systèmes d'accrochage rapide d'autres constructeurs ou autres tailles sur demande

Options de montage pour outils

SW33 / SW48 - Suspension supérieure avec frein d'oscillation et adaptateur pour « Liebherr »



Type	P.T.R. de pelle
SW33 cardanic	8t - 22t
SW33 Likufix cardanic*	8t - 22t
SW48 cardanic	15t - 28t
SW48 Likufix cardanic*	15t - 28t

* avec flexibles

CW20 / CW30 / CW40 - Suspension supérieure avec frein d'oscillation et adaptateur pour « Verachtert »



Type	P.T.R. de pelle
CW20 cardanic	7,5t - 16t
CW30 cardanic	14t - 21t
CW40 cardanic	19t - 27t

OQ65 / OQ70/55 - Suspension supérieure avec frein d'oscillation et adaptateur pour « Oilquick » (avec flexibles)



Type	P.T.R. de pelle
OQ65 cardanic	14t - 22t
OQ70/55 cardanic	18t - 32t

SW33 / SW48 - Platine vissée pour « Liebherr »



Type	P.T.R. de pelle
SW33 rigid	8t - 22t
SW33 Likufix rigid*	8t - 22t
SW33-9 Likufix rigid*	8t - 22t
SW48 rigid	15t - 28t
SW48 Likufix rigid*	15t - 28t

Contacts de signal (14 broches)

* avec flexibles

par exemple pour les commandes de machines (SWA33) et les vannes commutables - une préparation doit être disponible sur le bloc Likufix et SWA

CW20 / CW30 / CW40 - Platine vissée pour « Verachtert »



Type	P.T.R. de pelle
CW20 rigid	7,5t - 16t
CW30 rigid	14t - 21t
CW40 rigid	19t - 27t

OQ65 / OQRail / OQ70/55 - Platine vissée pour « Oilquick »



Type	P.T.R. de pelle
OQ65/4 rigid	14t - 22t
OQRail rigid	14t - 22t
OQ70/55/4 rigid	18t - 32t

Remarque : Adaptateur pour systèmes d'accrochage rapide d'autres constructeurs ou autres tailles sur demande

KINSHOFER Filiales

Hauptsitz Deutschland:
KINSHOFER GmbH
Raiffeisenstrasse 12
83607 Holzkirchen
Tel.: +49 (0) 8021 88 99 0
Email: info@kinshofer.com
www.kinshofer.com

Canada:
KINSHOFER North America
5040 Mainway Drive, Unit #11
Burlington, ON L7L 7G5
Tel.: +1 (905) 335-2856
Fax: +1 (905) 335-4529
Toll Free (North America): 1-800-268-9525
Email: sales-northamerica@kinshofer.com
www.kinshofer.com

United Kingdom:
KINSHOFER UK Ltd.
Shipton Downs Farm
Hazleton
Cheltenham, Gloucestershire, GL54 4DX
Tel.: +44 (0) 161 406 7046
Fax: +44 (0) 161 406 7014
Email: sales-uk@kinshofer.com
www.kinshofer.com

United States of America:
KINSHOFER USA
6420 Inducon Drive
Suite G
Sanborn, NY, 14132
Tel.: +1 (716) 731-4333
Toll Free (North America): 1-800-268-9525
Email: sales-usa@kinshofer.com
www.kinshofer.com

France:
KINSHOFER France S.A.R.L.
8 Bis, rue Gabriel Voisin, CS 40003
F-51688 Reims Cedex 2
Tel.: +33 (0) 3 88 39 55 00
Fax: +33 (0) 3 88 79 06 75
Email: sales-france@kinshofer.com
www.kinshofer.com



DVS ZERT is an
ISO 9001 certified Company.
DVS ZERT is a registered trademark
of DVS ZERT e.V., Düsseldorf.

KINSHOFER Agencies

Nederland:
DEMAREC B.V.
De Hork 32
NL-5431 NS Cuijk
Tel.: +31 (0) 485 442300
Fax: +31 (0) 485 442120
info@demarec.com
www.demarec.com

Australia:
Auger Torque Australia Pty Ltd.
481 Boundary Road, Darra
Queensland 4076
Tel.: +61 (0) 7 3274 2077
Fax: +61 (0) 7 3274 5077
Email: sales@augertorque.com.au
www.augertorque.com.au

United States of America:
Solesbee's LLC
2640 Jason Industrial Parkway
Winston, GA 30187
Toll Free (North America): 1-800-419-8090
Email: sales@solesbees.com
www.solesbees.com

Italia:
Cangini Benne S.r.l.
Via Savio, 29/31 47027
IT-70056 Sarsina FC
Tel.: +39 0547 698020
Fax: +39 0547 698021
Email: cangini@canginibenne.com
www.canginibenne.com

Deutschland:
HGT
Hydraulikgreifer-Technologie GmbH
Handorfer Weg 19
31241 Ilseede
Tel.: +49 (0) 5172 41 00 90
Email: info@hgt-greifer.de
www.hgt-greifer.de

Sverige:
RF System AB
Furutorpsgatan 6
SE-288 34 Vinslöv
Tel.: +46 (0) 44 817 07
Fax: +46 (0) 44 859 63
Email: info@rf-system.se
www.rf-system.se

Australia:
Doherty Couplers & Attachments Ltd.
PO Box 701,
Annerley (Brisbane) QLD, 4103
Tel.: +61 1 800 057 021
Email: sales@dohertydirect.net
www.dohertydirect.net

中国:
Auger Torque China CO., Ltd.
Baozhan Rd, Tongyi Industry Zone
Dongwu, Yinzhou, Ningbo
China 315114
Tel.: +86 (0) 574 8848 8181
Fax: +86 (0) 574 8848 8687
Email: john.hu@attachmenttorque.com
www.augertorque.com

Italia:
Trevi Benne S.p.A.
Via Bergoncino, 18
IT-36025 Noventa Vicentina VI
Tel.: +39 0444 760773
Fax: +39 0444 861182
Email: info@trevibenne.it
www.trevibenne.it

United Kingdom:
Auger Torque Europe Limited
Hazleton
Cheltenham, GL54 4DX
Tel.: +44 (0) 1451 861 652
Fax: +44 (0) 1451 861 660
Email: sales@augertorque.com
www.augertorque.com

New Zealand:
Doherty Engineered Attachments Ltd.
PO Box 9339, Greerton
Tauranga 3142
Tel.: +64 7 574 3000
Fax: +64 7 574 8030
Email: sales@dohertydirect.net
www.dohertydirect.net

Italia:
Hammer S.r.l.
Via Oleifici dell' Italia Meridionale,
lotto G1
IT-70056 Molfetta BA
Tel.: +39 080 337 5317
Email: info@hammerurope.com
www.hammerurope.com

United Kingdom:
Prolec
25 Benson Road,
Nuffield Industrial Estate
Poole, BH17 0GB
Tel.: +44 1202 441 000
Email: enquiries@prolec.co.uk
safe.prolec.co.uk

