

L'affidabile benna a polipo asimmetrica KM 652/2 con denti a mezza chiusura consente un facile trasporto, si poggia per piatto e in maniera sicura contro il braccio della gru e non sporge oltre la larghezza della macchina portante. Viene utilizzata principalmente per la movimentazione di rottami, rifiuti e materiali edili; è disponibile con cinque (KM 652-5/2) o sei denti (KM 652-6/2) - in base all'operazione.

- ▷ **Struttura asimmetrica:** la pinza si poggia per piatto contro il braccio della gru nella sua posizione di trasporto (v. schema sotto).
- ▷ **L'alloggiamento speciale sul portante principale** consente di trasportare una benna a polipo di grandi dimensioni senza che essa sporga oltre la larghezza del portante (2,5 m).
- ▷ **Denti a mezza chiusura** per impostazione predefinita che si chiudono completamente alle punte, per la movimentazione di rifiuti, rottami, materiali sfusi ecc.
- ▷ **La valvola di non ritorno** garantisce una presa salda dei carichi anche in caso di cali di pressione.
- ▷ **Lunga durata** grazie al design robusto - il distributore dell'olio e i tubi idraulici protetti nella parte centrale, cuscinetti di grandi dimensioni, chele resistenti all'usura realizzate in acciaio 400 HB, cilindro con protezione per la biella, dispositivi di arresto per entrambe le posizioni finali dei denti.
- ▷ **Solido funzionamento** grazie alle alte forze di chiusura (13 kN a una pressione di esercizio di 26 MPa).



### Benne a polipo asimmetriche KM 652-5/2 e KM 652-6/2

Tipo	Numero di denti	Volume (litri)	Apertura Ø A (mm)	Larghezza E (chiusa) (mm)	Altezza C (mm)	Peso (senza rotatore) (kg)	Capacità (kg)	Forza chiusura (kN)
KM 652-5/2	5	240	1.790	1.065	1.110	350	2.500	13
KM 652-6/2	6	240	1.790	1.065	1.110	410	2.500	13

**Il set è composto da:** benna a polipo, valvola di non ritorno

### Accessori

Tipo	Descrizione
KM 06 F173-35	rotatore KINSHOFER consigliato per KM 652/2

### Requisiti dell'autogru

#### Pressione di esercizio in relazione al flusso dell'olio:

max. 26 MPa (260 bar) a 25 - max. 75 l/min **Attenzione alla pressione!**

### Disegni tecnici

