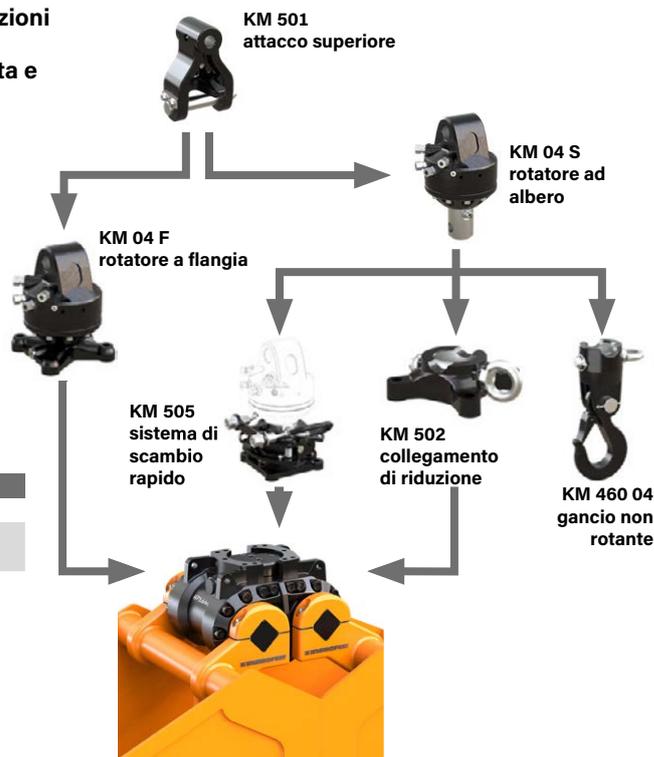


L'**HPXdrive Standard** è un'unità versatile, perfetta per le operazioni quotidiane. I vantaggi della tecnologia **HPXdrive**, come l'alta forza costante e il design compatto, garantiscono lunga durata e affidabilità.

Il rotatore standard dell'**HPXdrive Standard** è il rotatore a flangia **KINSHOFER KM 04 F140-30V**.

In caso sia necessario un cambio rapido con un gancio non rotante, l'**HPXdrive** può essere fornito con il rotatore ad albero **KINSHOFER KM 04 S** in combinazione con il sistema di scambio rapido **KM 505** o con il collegamento di riduzione **KM 502**.



Informazioni tecniche **HPXdrive Standard**:

Coppia (a 26 MPa): 12000 Nm

Pressione di esercizio in relazione al flusso dell'olio: 26 MPa (260 bar) a max. 75 l/min
26 - 37 MPa (260 - 370 bar) a max. 40 l/min

HPXdrive Standard con rotatore a flangia HPX-SD-04F-30V

Il set è composto da: attacco superiore KM 501 (4.500), rotatore KM 04 F140-30V, unità di trasmissione **HPXdrive Standard** con valvola di sovrappressione e valvola di non ritorno

Peso: 160 kg

Altezza: 480 mm



HPXdrive Standard/502 con rotatore ad albero e collegamento di riduzione HPX-SD-502

Il set è composto da: attacco superiore KM 501 (4.500), rotatore KM 04 S, collegamento di riduzione KM 502 (4.500), tubi di collegamento corti KM 203 01, unità di trasmissione **HPXdrive Standard** con valvola di sovrappressione e valvola di non ritorno

Peso: 165 kg

Altezza: 535 mm



HPXdrive Standard/505 con rotatore ad albero e sistema di scambio rapido HPX-SD-505

Il set è composto da: attacco superiore KM 501 (4.500), rotatore KM 04 S, sistema di scambio rapido KM 505, tubi di collegamento KM 203 01, unità di trasmissione **HPXdrive Standard** con valvola di sovrappressione e valvola di non ritorno

Peso: 170 kg

Altezza: 575 mm

Nota: in caso di applicazioni gravose, si consiglia di utilizzare il sistema di scambio rapido **KM 505 HD** in combinazione con **KM 04 S68-30US**



l'unità di trasmissione **HPXdrive Standard** può essere utilizzata solamente in combinazione con i rotatori e chele **KINSHOFER**.

Le chele della benna dell'**HPXdrive Standard** sono imbullonate agli alberi e, pertanto, è molto facile sostituirle con un altro set di chele. In base all'applicazione, è possibile montare sull'unità di trasmissione vari tipi di chele, ad es. benne mordenti, pinze per roccia, pinze per legname, pinze per fieno e silvicoltura e benne multiuso. Altri tipi di chele disponibili su richiesta.

Le chele intercambiabili sono consegnate con un kit di supporto per lo scambio, il quale garantisce che l'**HPXdrive Standard** possa essere posizionato con facilità.



Il set è composto da: chele scambiabili, denti imbullonati (per KM 604HPX, KM 626HPX), kit di supporto per lo scambio

Tipo	Volume (litri)	Larghezza (mm)	Apertura max. (mm)	Numero di denti	Peso (kg)
------	-------------------	-------------------	--------------------------	--------------------	--------------

Chele per benna mordente - KM 604HPX



KM 604HPX-200S	200	400	1395	4	130
KM 604HPX-250S	250	500	1395	4	145
KM 604HPX-325S	325	600	1395	6	160
KM 604HPX-350S	350	650	1395	6	165
KM 604HPX-450S	450	800	1395	6	180

Chele per benna mordente piccola - KM 626HPX



KM 626HPX-95S	95	400	900	4	90
KM 626HPX-100S	100	450	900	4	95
KM 626HPX-150S	150	600	900	6	120

Chele per benna mordente con chele aperte - KM 604U HPX



KM 604U HPX-250S	250	570	1595	-	215
KM 604U HPX-300S	300	670	1595	-	235
KM 604U HPX-400S	400	820	1595	-	255
KM 604U HPX-500S	500	1020	1595	-	285

Denti per pinza per roccia - KM 613HPX



KM 613HPX-0,16S	0,16 m ²	400	1230	-	75
------------------------	---------------------	-----	------	---	----

Denti per pinza per legname - KM 632HPX



KM 632HPX-0,16S	0,16 m ²	400	1225	-	75
------------------------	---------------------	-----	------	---	----

Denti per pinza per fieno e silvicoltura - KM 641HPX



KM 641HPX-0,2S	0,20 m ²	670	1200	7	95
KM 641HPX-0,4S	0,40 m ²	940	1695	7	160

l'unità di trasmissione **HPXdrive Standard** può essere utilizzata solamente in combinazione con i rotatori e chele **KINSHOFER**.