

Die neue Schotterfräse von ist das ideale Werkzeug, um den Gleisschotter unter bereits verlegten Schienenstücken zu entfernen um z.B. defekte Bahnschwellen austauschen zu können. Besonders flexibel und beweglich in Kombination mit einem **NOX** Tiltrotator.

- ▷ **Beweglichkeit:** die Schotterfräse kann an einen NOX Tiltrotator oder an einen bereits vorhandenen Tiltrotator angebaut werden.
- ▷ **Flexibilität:** in drei unterschiedlichen Längen erhältlich.
- ▷ **Einfacher Kettenwechsel:** die Kette kann einfach ausgetauscht werden, wodurch Standzeiten verringert werden.
- ▷ **Effektiv:** die Schotterfräse fährt seitlich unter die Schwellen und Schienen und fräst das Schotterbett heraus. Beschädigte Schwellen können einfach abgeschraubt und ausgetauscht werden, bevor der Schotter wieder eingebracht und verdichtet wird.
- ▷ **Automatische, hydraulische Kettenspannung**



## Schotterfräse

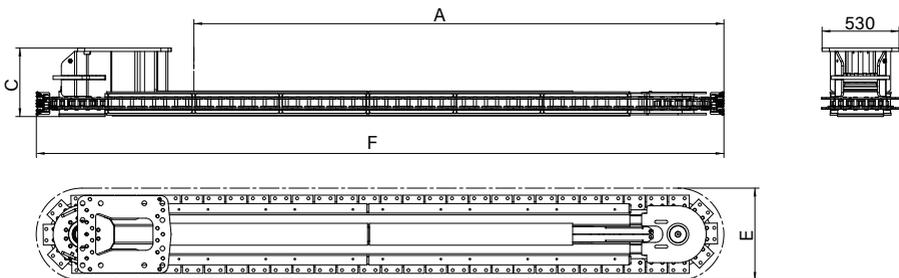
Typ	Gesamtlänge F (mm)	Frästiefe max. A (mm)	Fräsbreite E (mm)	Schwerhöhe (mm)	Gewicht (kg)	Höhe C (mm)
KUC24-245	3.540	2.450	630	170	1.100	470
KUC24-305	4.140	3.050	630	170	1.200	470
KUC24-365	4.740	3.650	630	170	1.300	470

Lieferumfang: Schotterfräse, Fräskette

## Zubehör

Typ	Beschreibung
KM 690 20t	Aufnahme für Festanbau bis 20t
KM 690 27t	Aufnahme für Festanbau bis 27t
T650 rigid	Schraubadapter für Aufnahme an "Atlas"-Schnellwechsler T620

Anmerkung: weitere Anbaudapter siehe Zubehör



## Anforderungen Trägergerät

Betriebsdruck  
max. 22 MPa (220 bar)

empf. Literleistung  
100 - max. 120 l/min